

# SCHEMASKIZZEN ZU DEN VERKNÜPFUNGSSTELLENVARIANTEN

## BRENNER-NORDZULAUF

## Verknüpfungsstelle Reischenhart



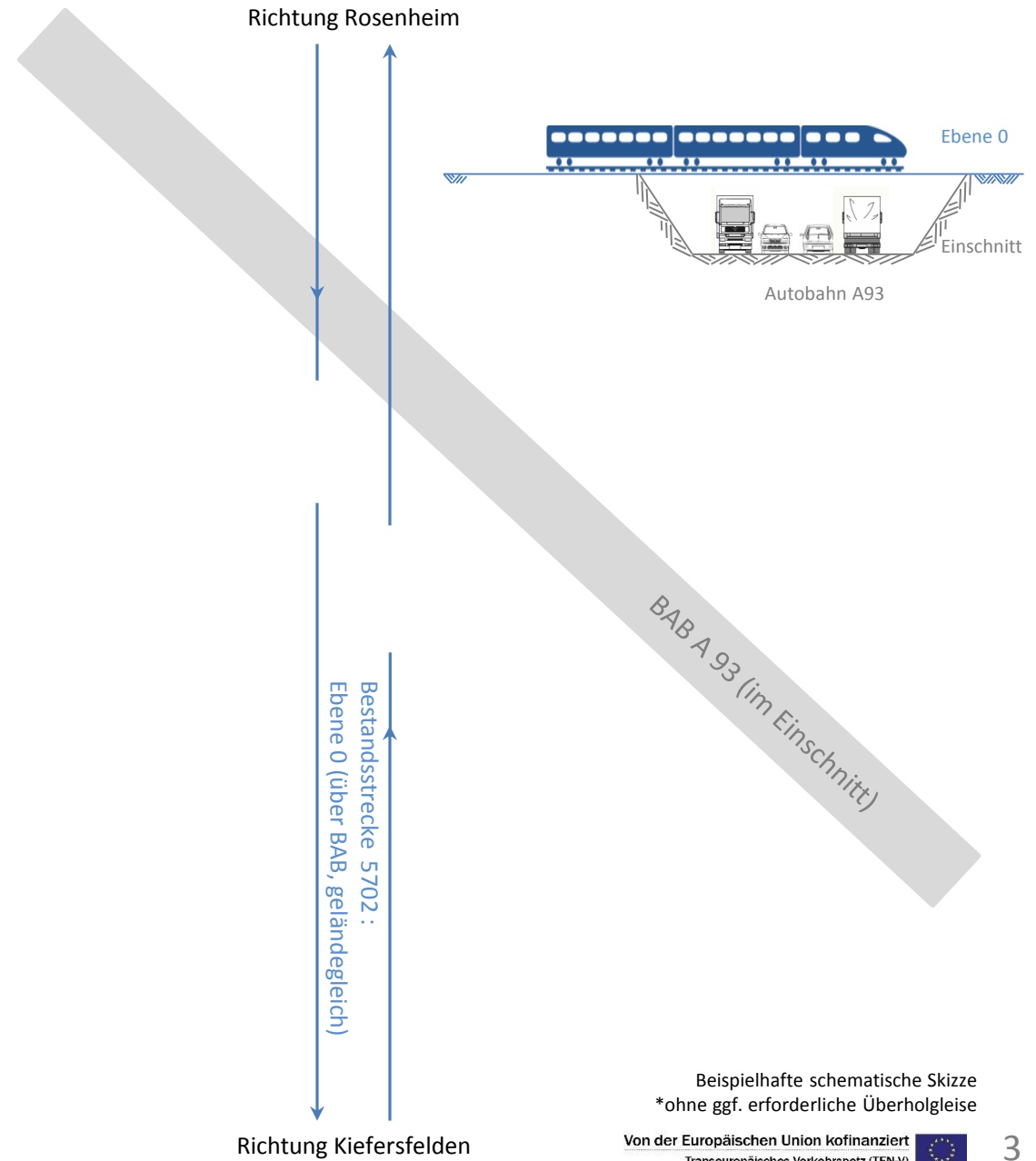
Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Reischenhart



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

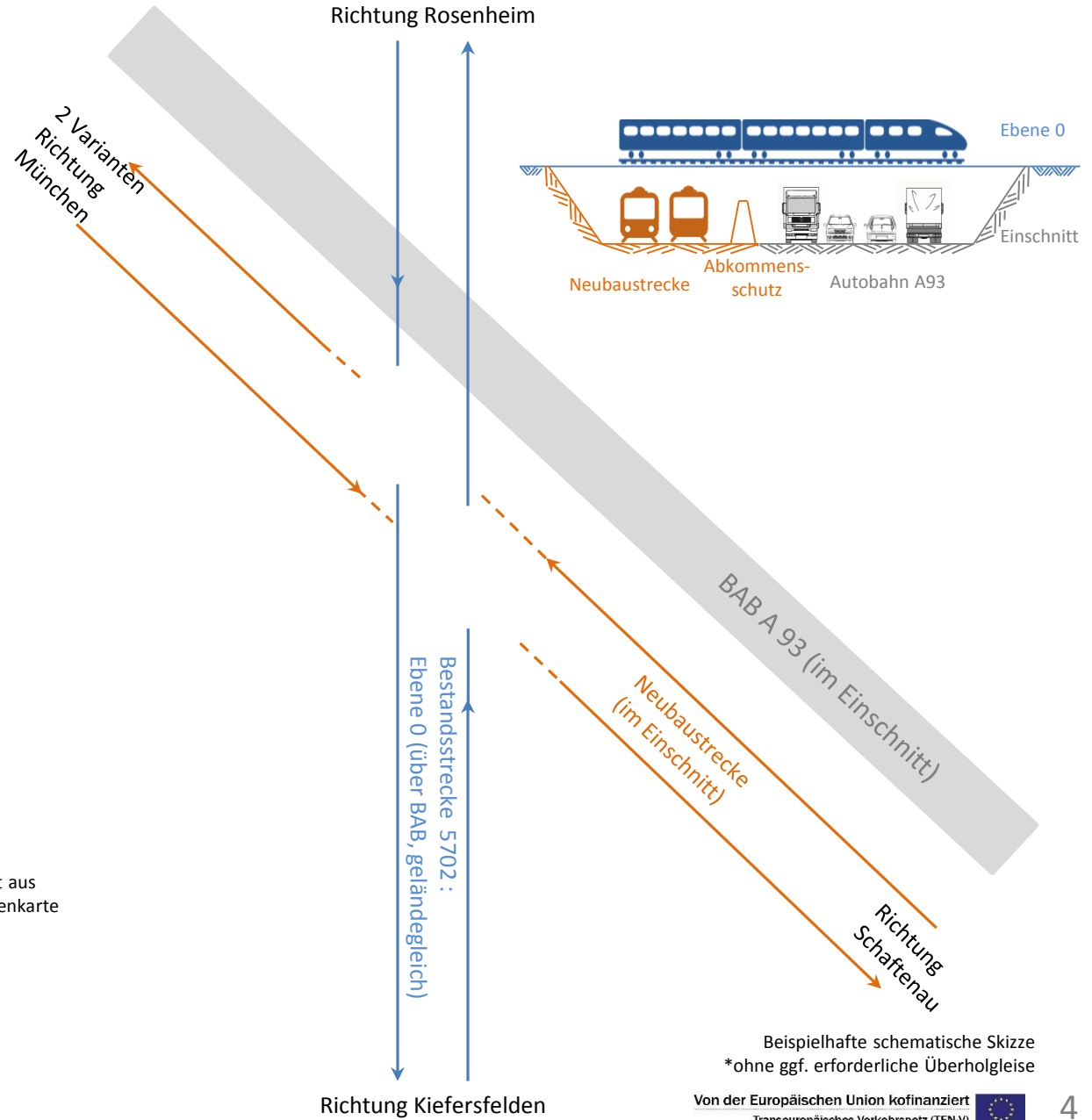


Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Reischenhart



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

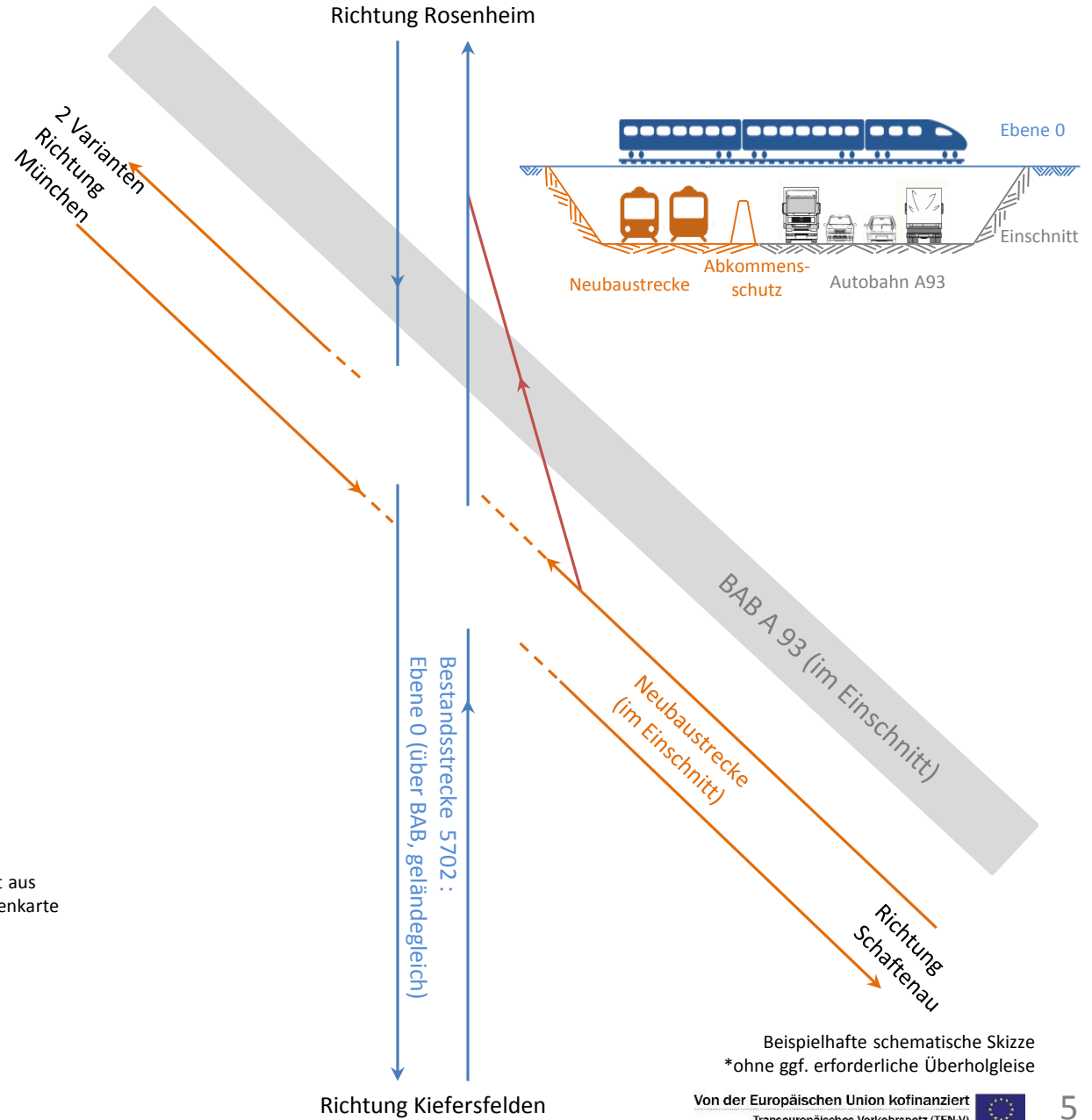


Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Reischenhart



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

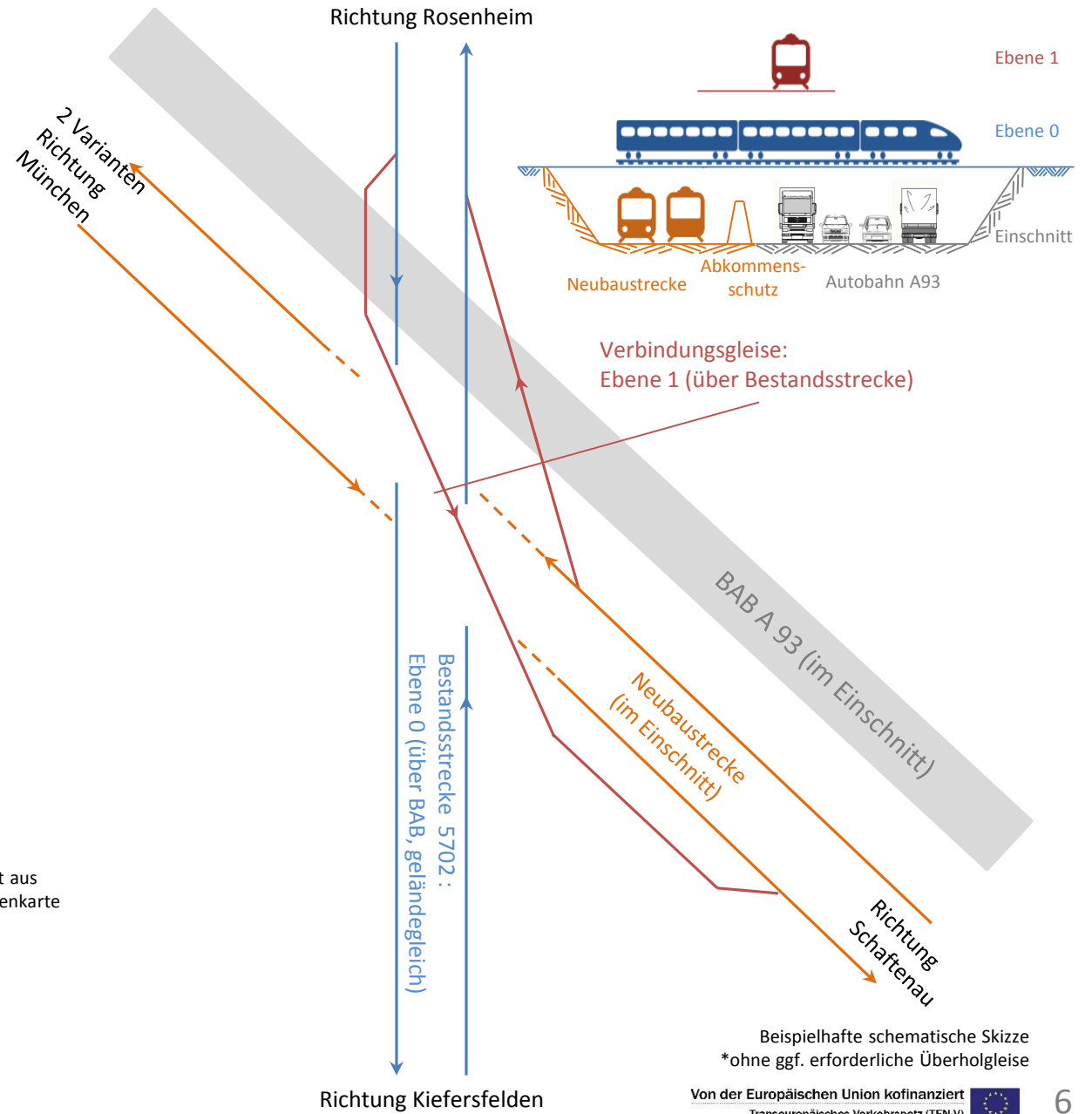


Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Reischenhart



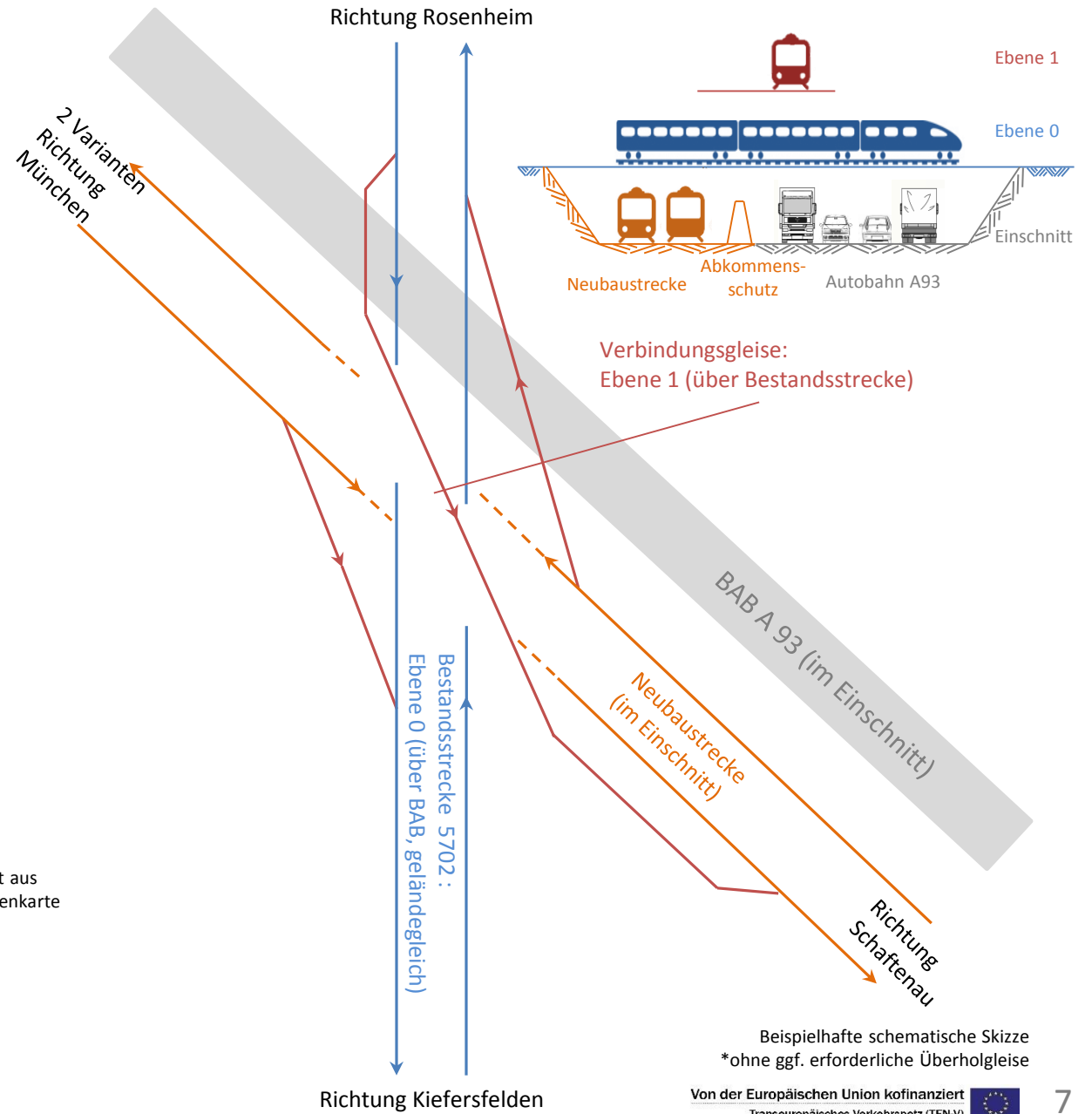
Ausschnitt aus Grobtrassenkarte



# Verknüpfungsstelle Reischenhart



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

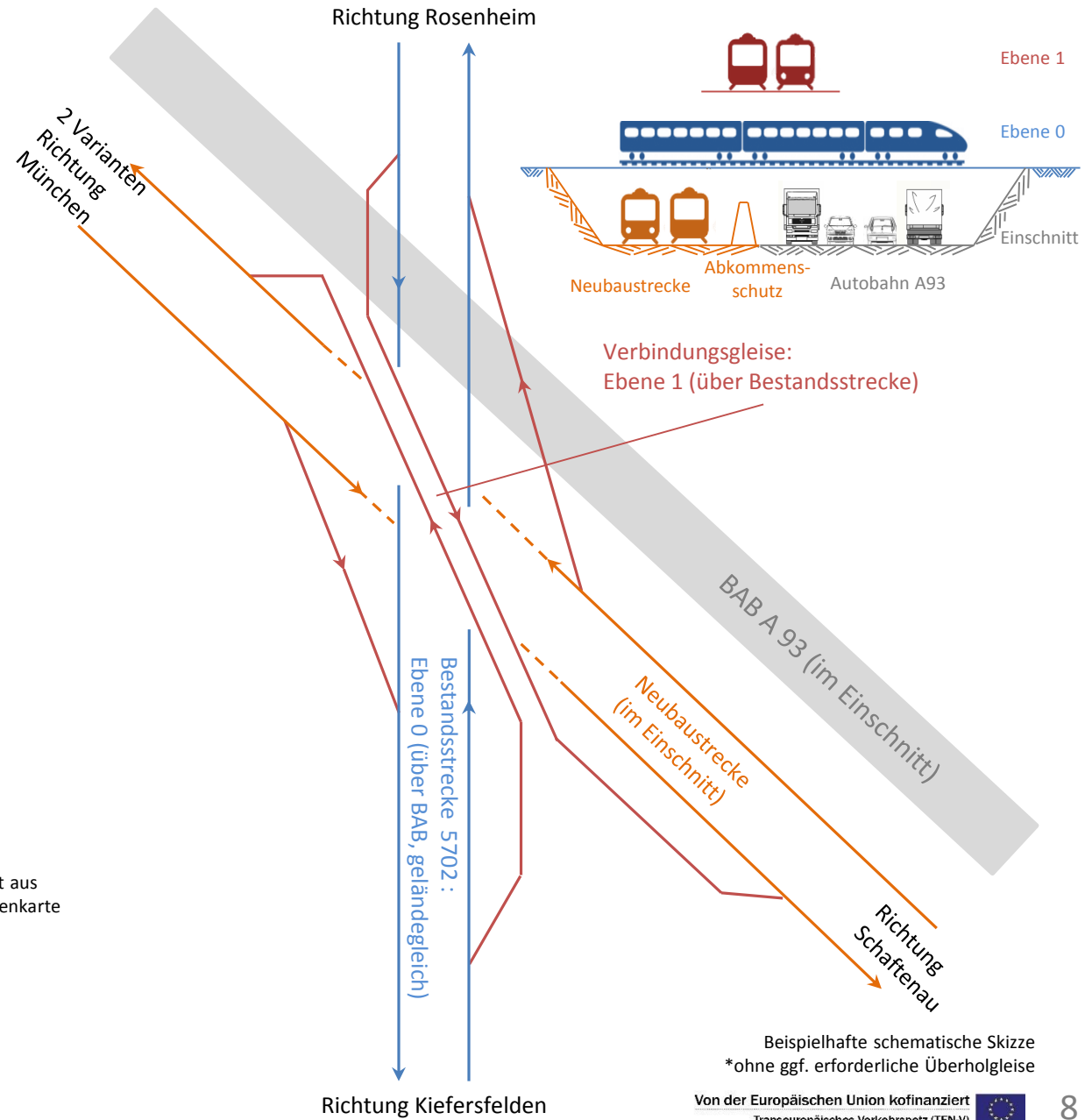


Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Reischenhart



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

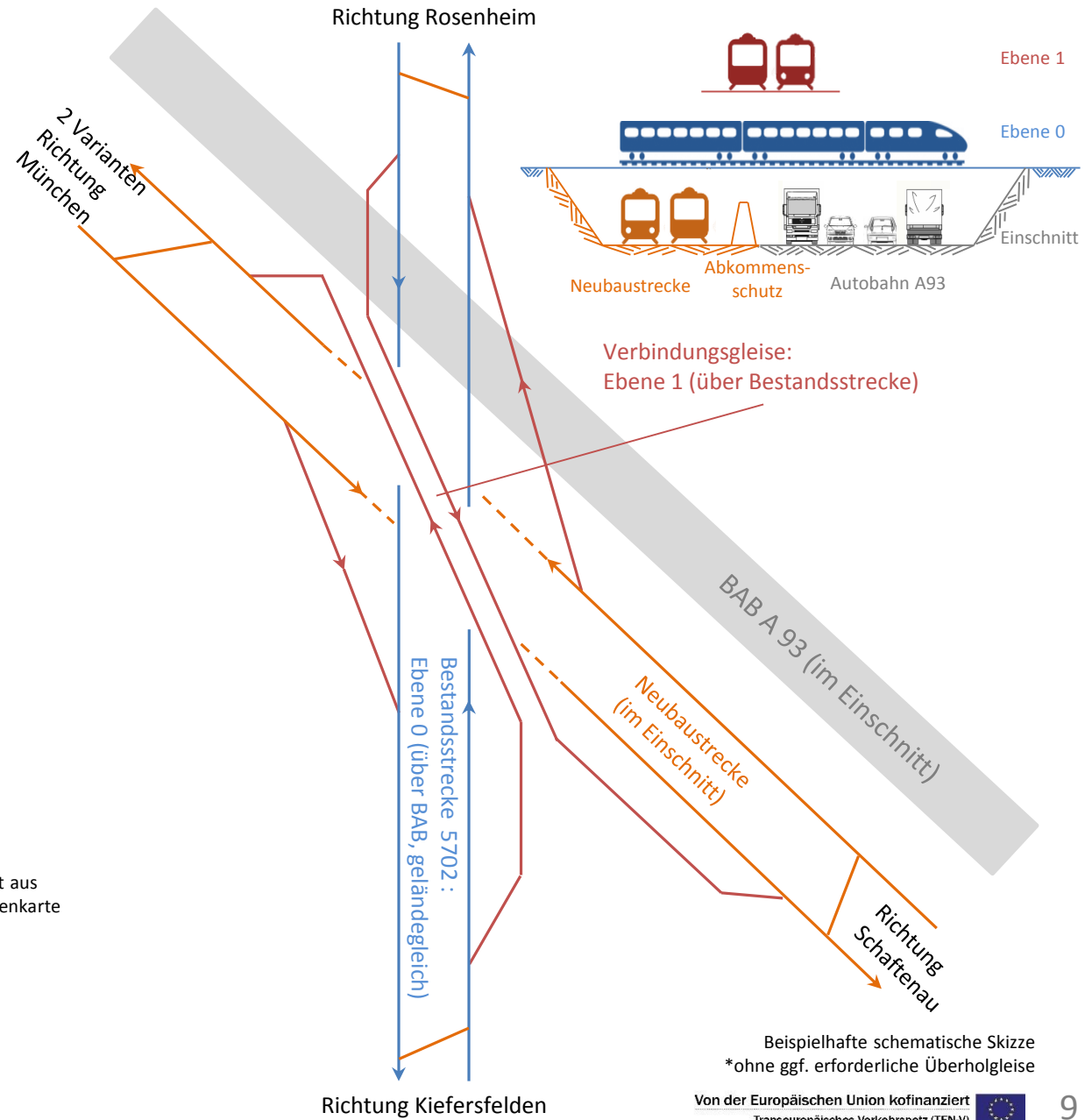




# Verknüpfungsstelle Reischenhart



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

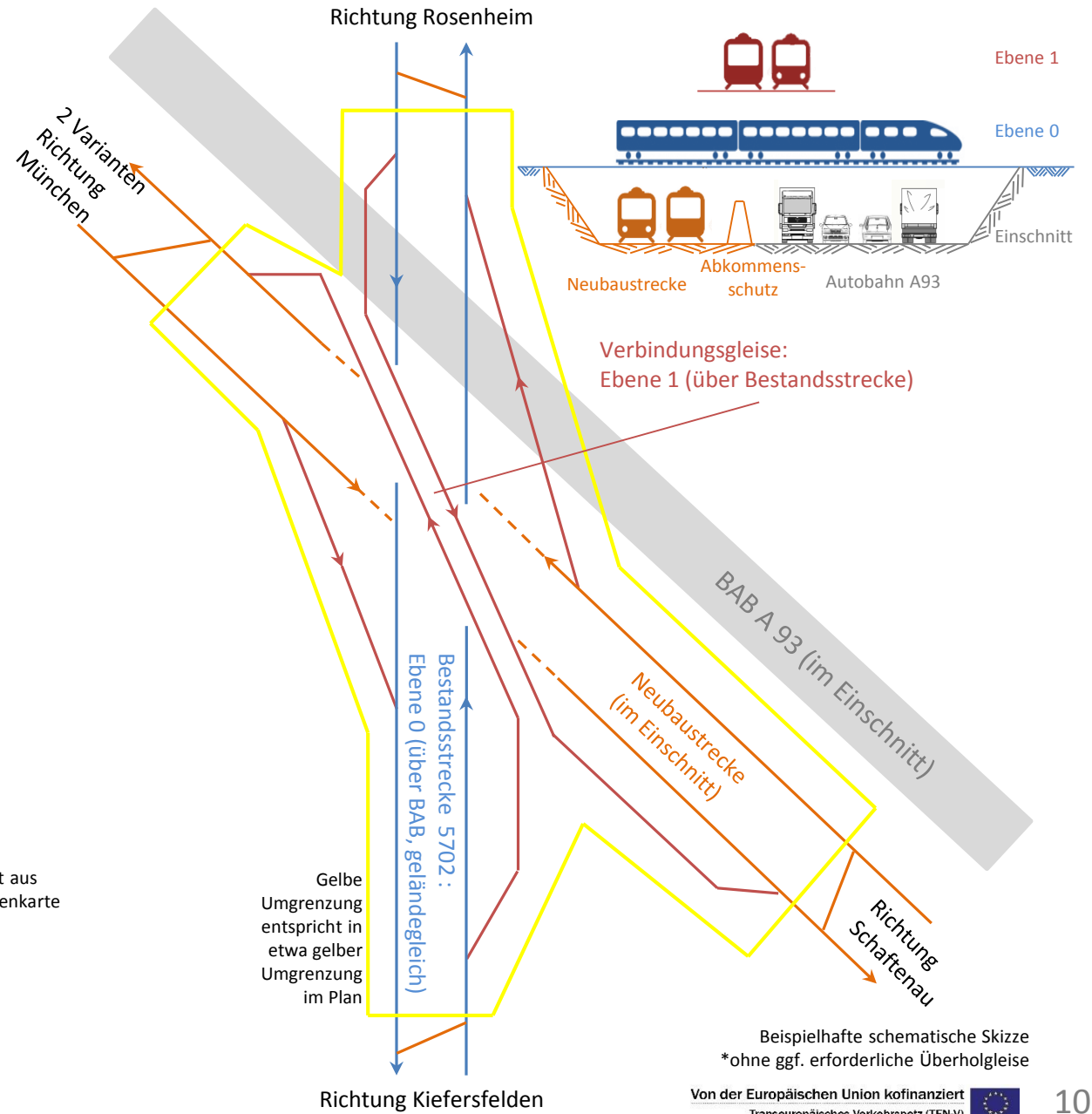


Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Reischenhart



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte



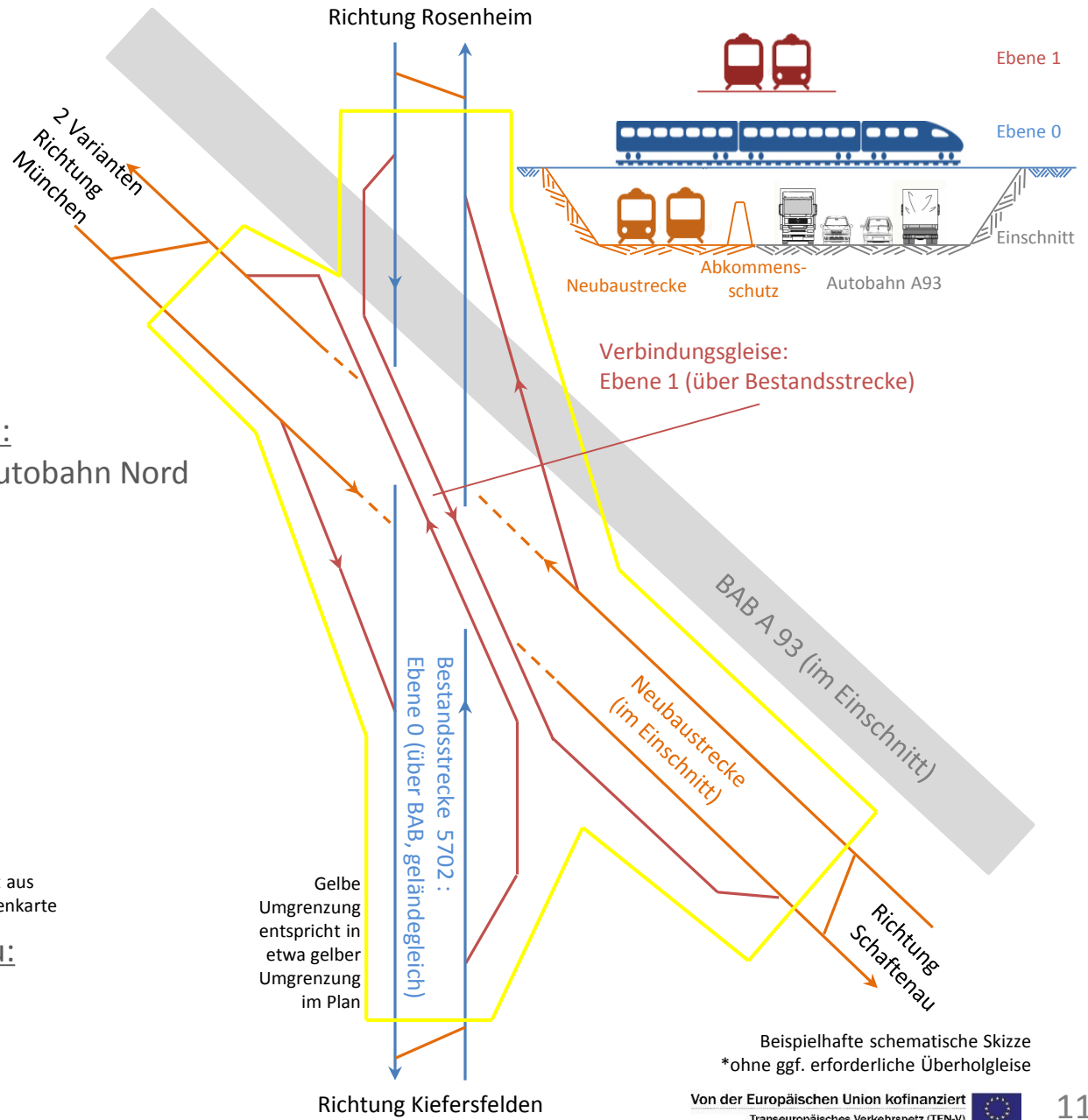
# Verknüpfungsstelle Reischenhart

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
Variante Bad Feilnbach, Varianten Bundesautobahn Nord



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung Schafftenau:  
Variante Breitmoos



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Reischenhart

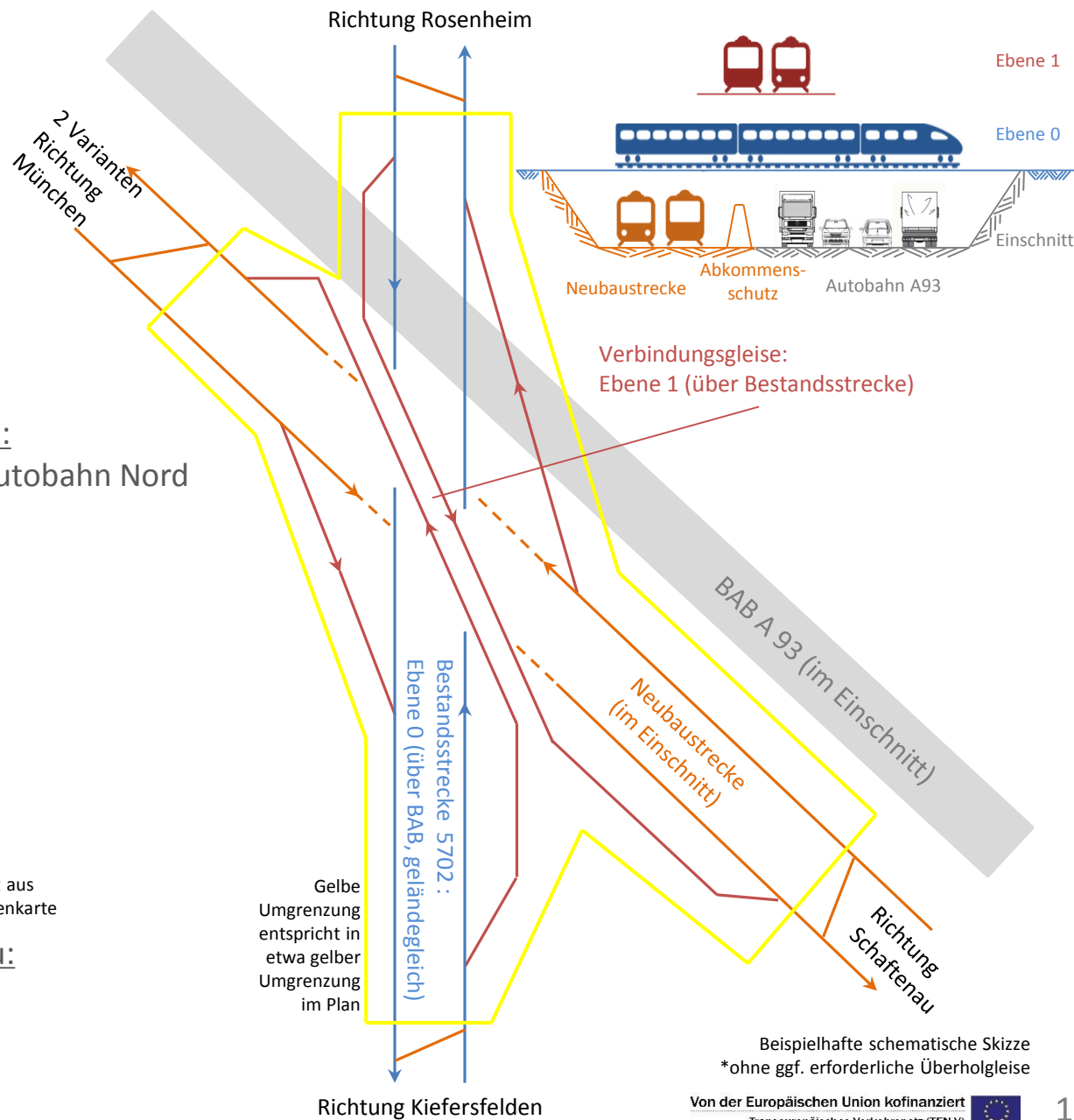
Infrastrukturanpassungen  
u.a. Wegverlegung Kufsteiner Straße /  
St2363 und Anpassung Anschlussstelle  
Reischenhart

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
Variante Bad Feilnbach, Varianten Bundesautobahn Nord



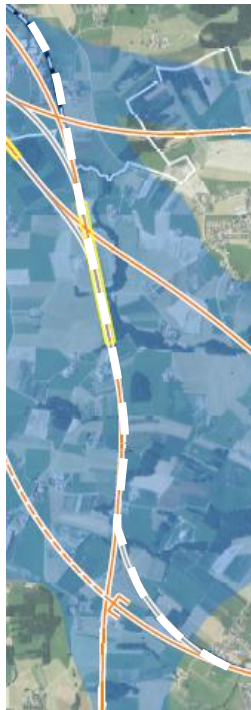
Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung Schafftenau:  
Variante Breitmoos



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

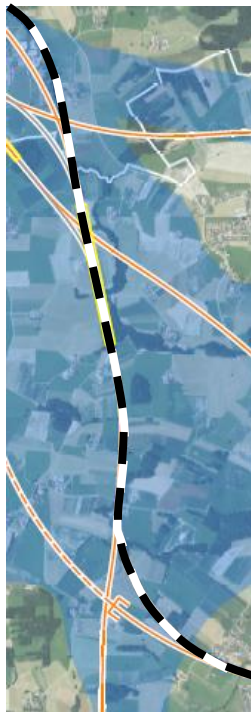
## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Riedenbach)



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

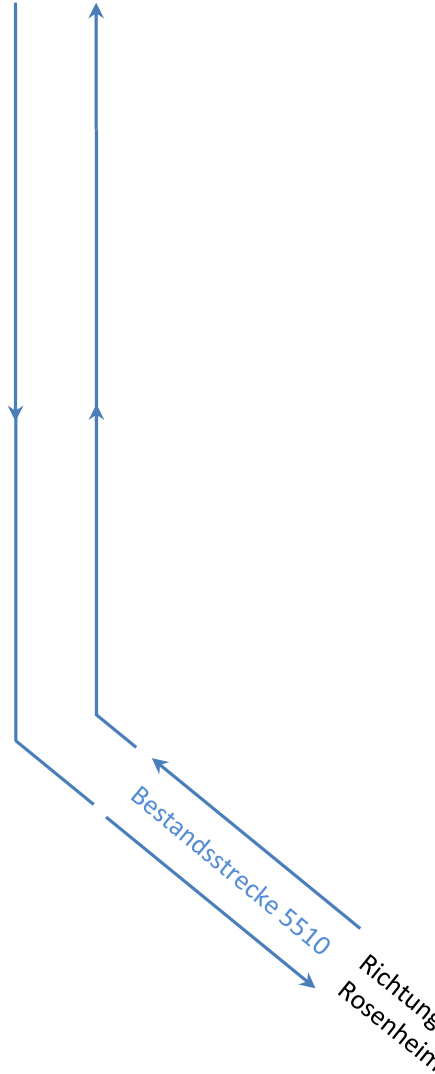
Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Riedenbach)



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

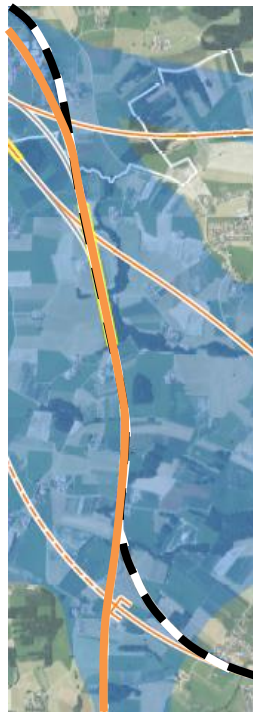
Richtung München



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

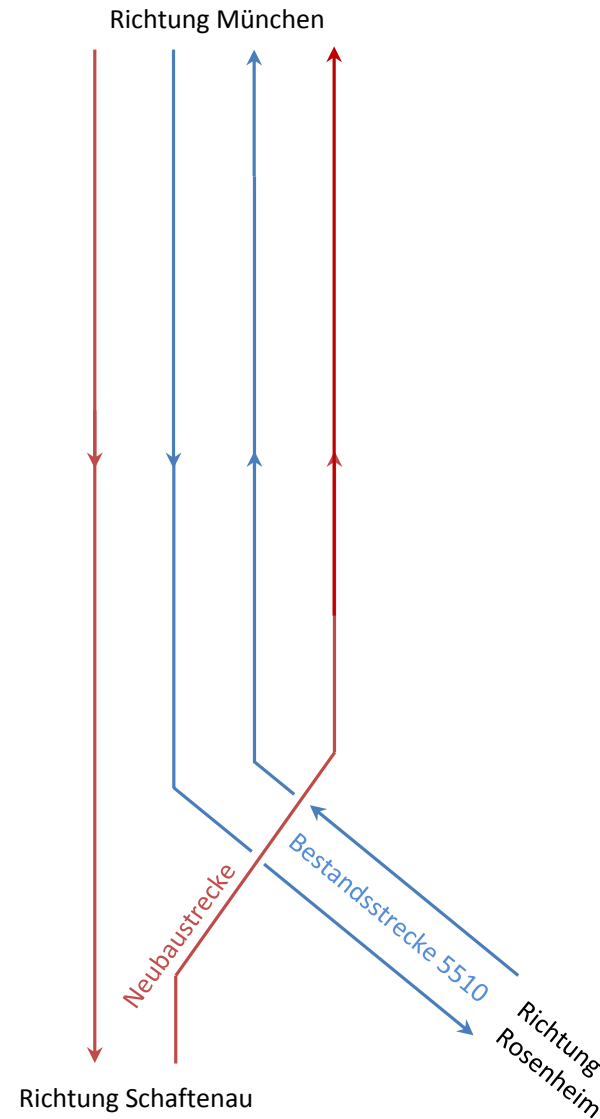
# Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Riedenbach)

Weiterführung nach München möglich



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

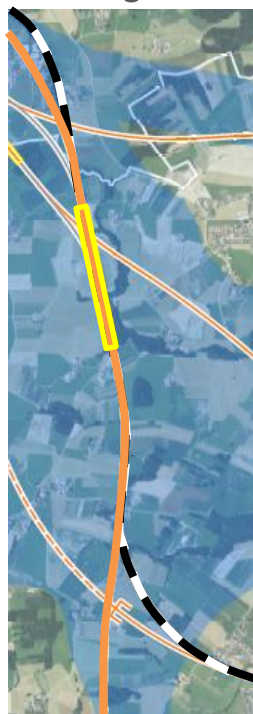
Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Riedenbach



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

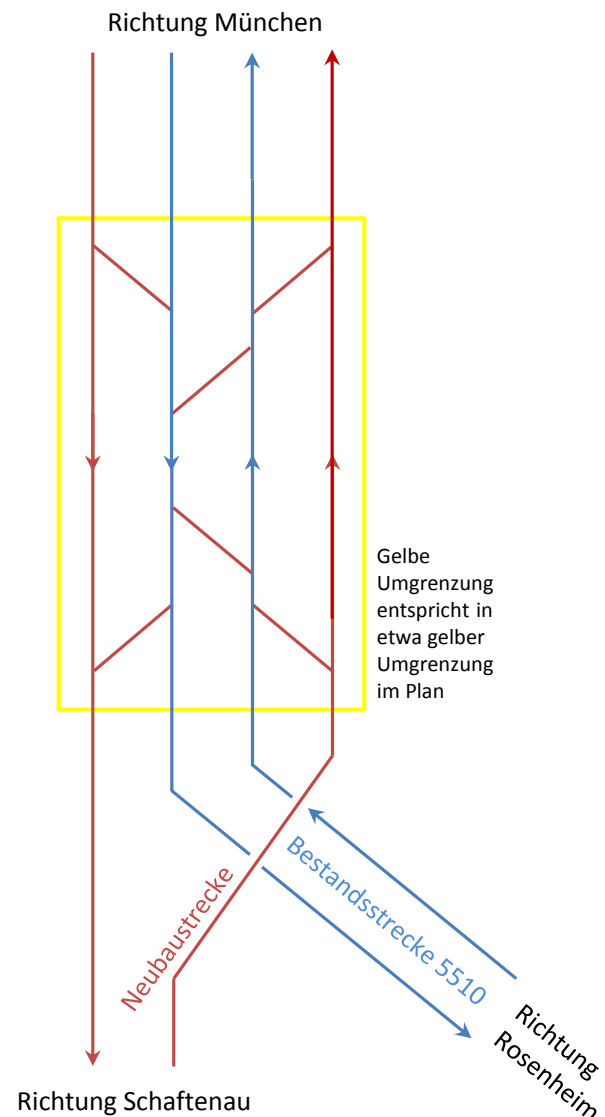
## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Riedenbach)

Weiterführung nach München möglich



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Riedenbach



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

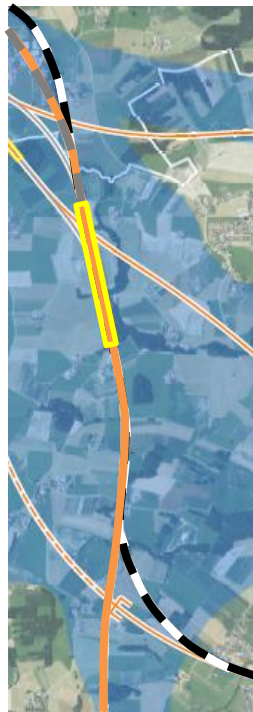


## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Riedenbach)

Weiterführung Richtung München alternativ:

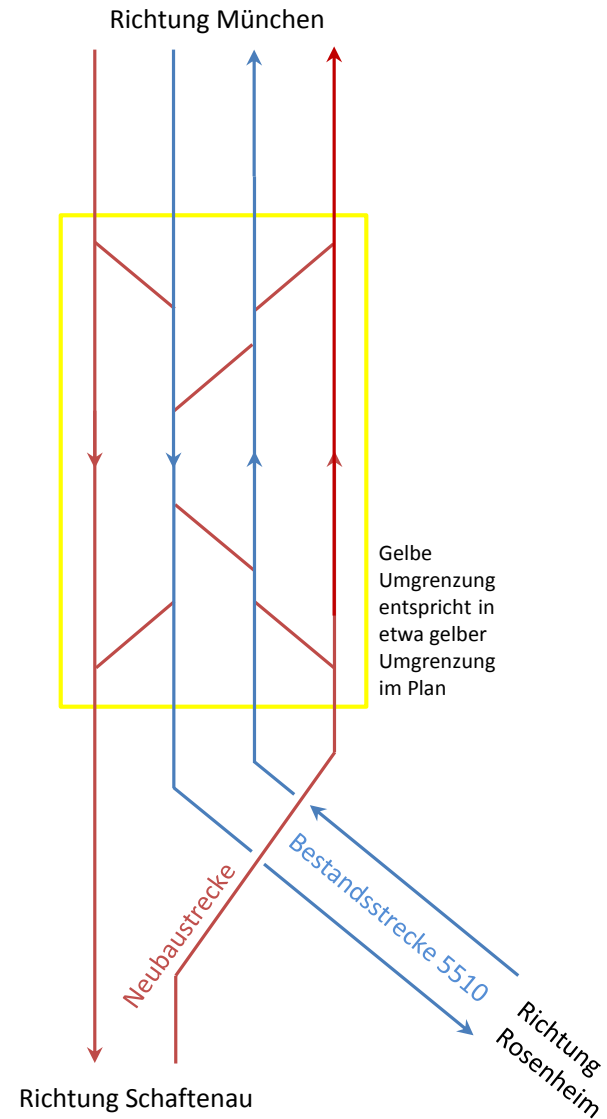
- Verlegung Bestandsstrecke 5510 zwischen Haslau und Ostermünchen
- 4-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke

Weiterführung nach München möglich



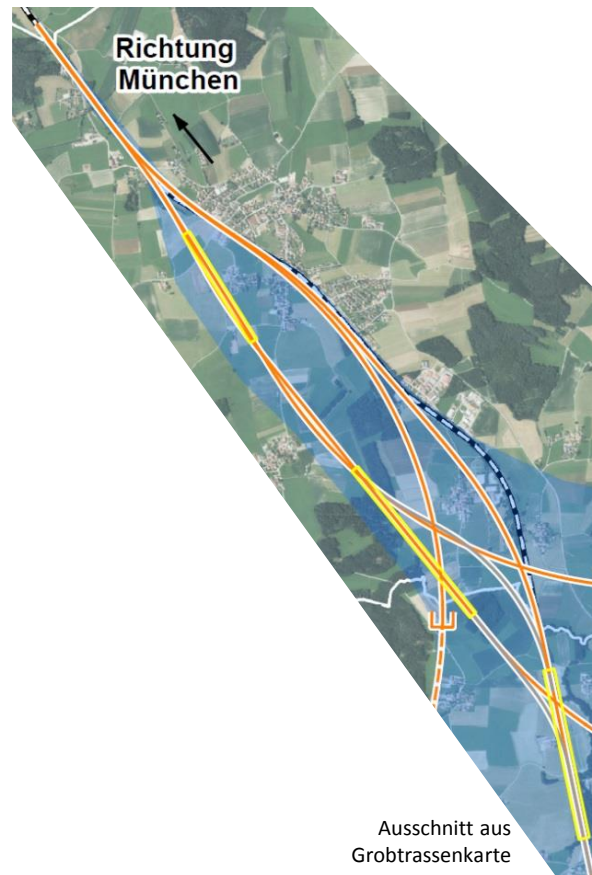
Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Riedenbach



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Mintsberg)

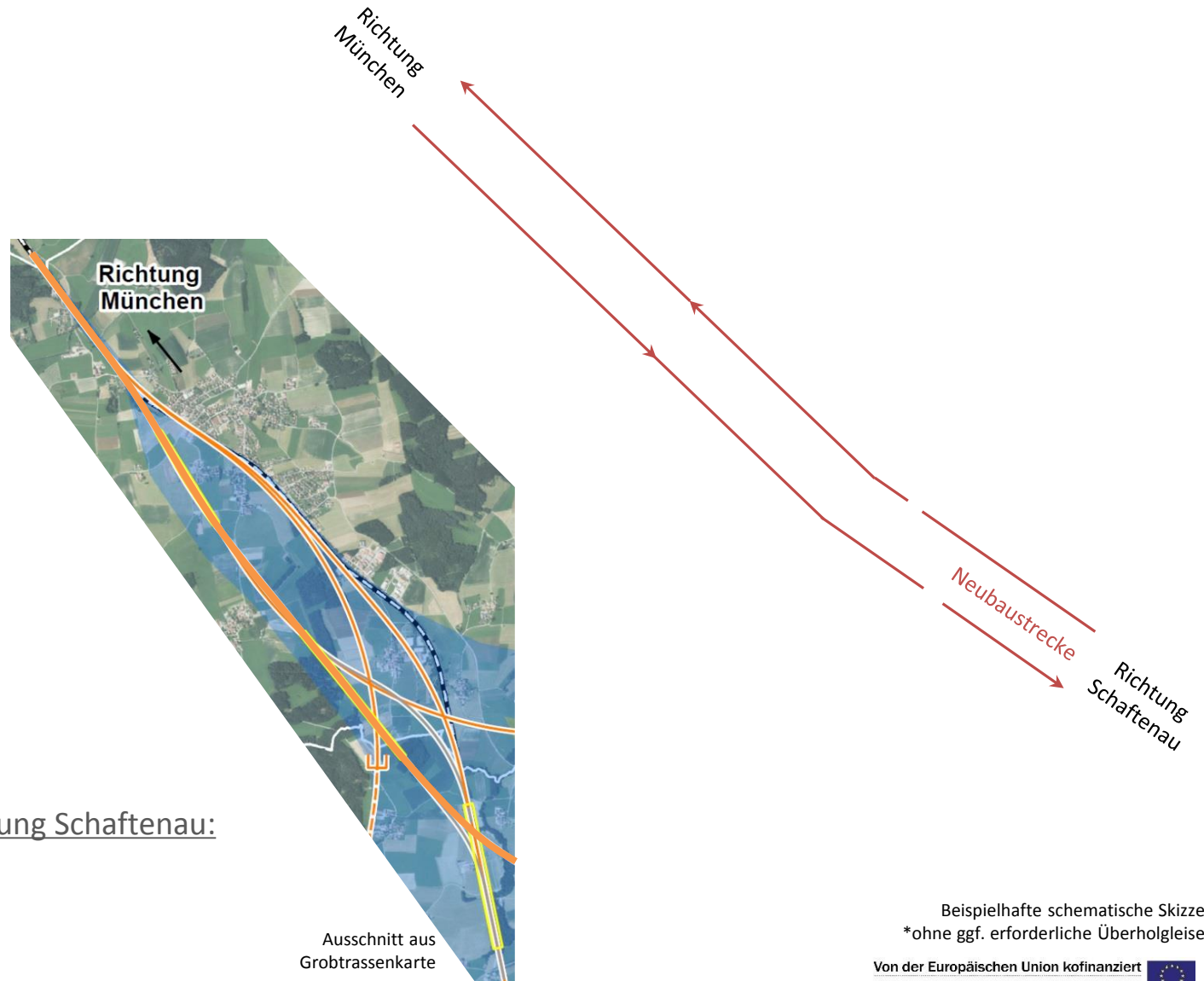


Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Mintsberg)

Weiterführung nach München möglich



Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Mintsberg

Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

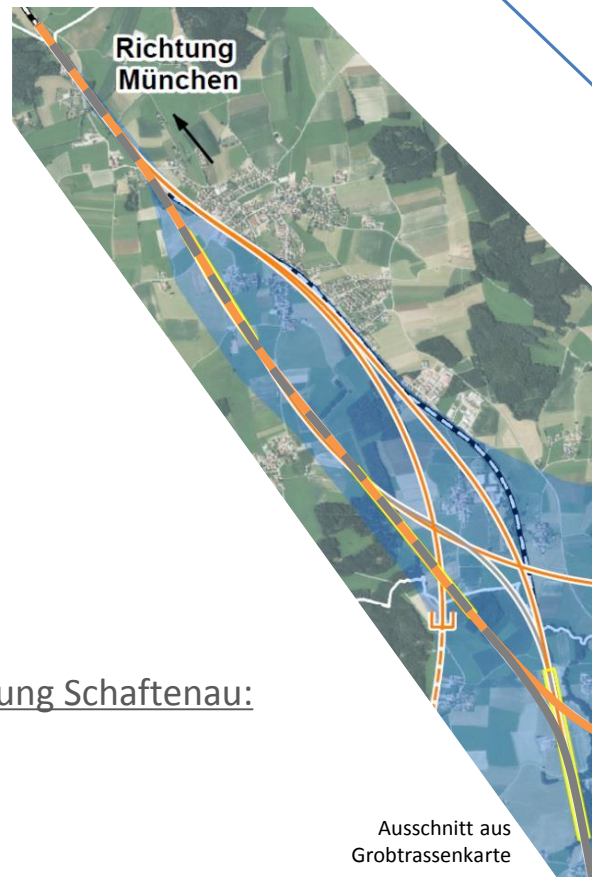
Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Mintsberg)

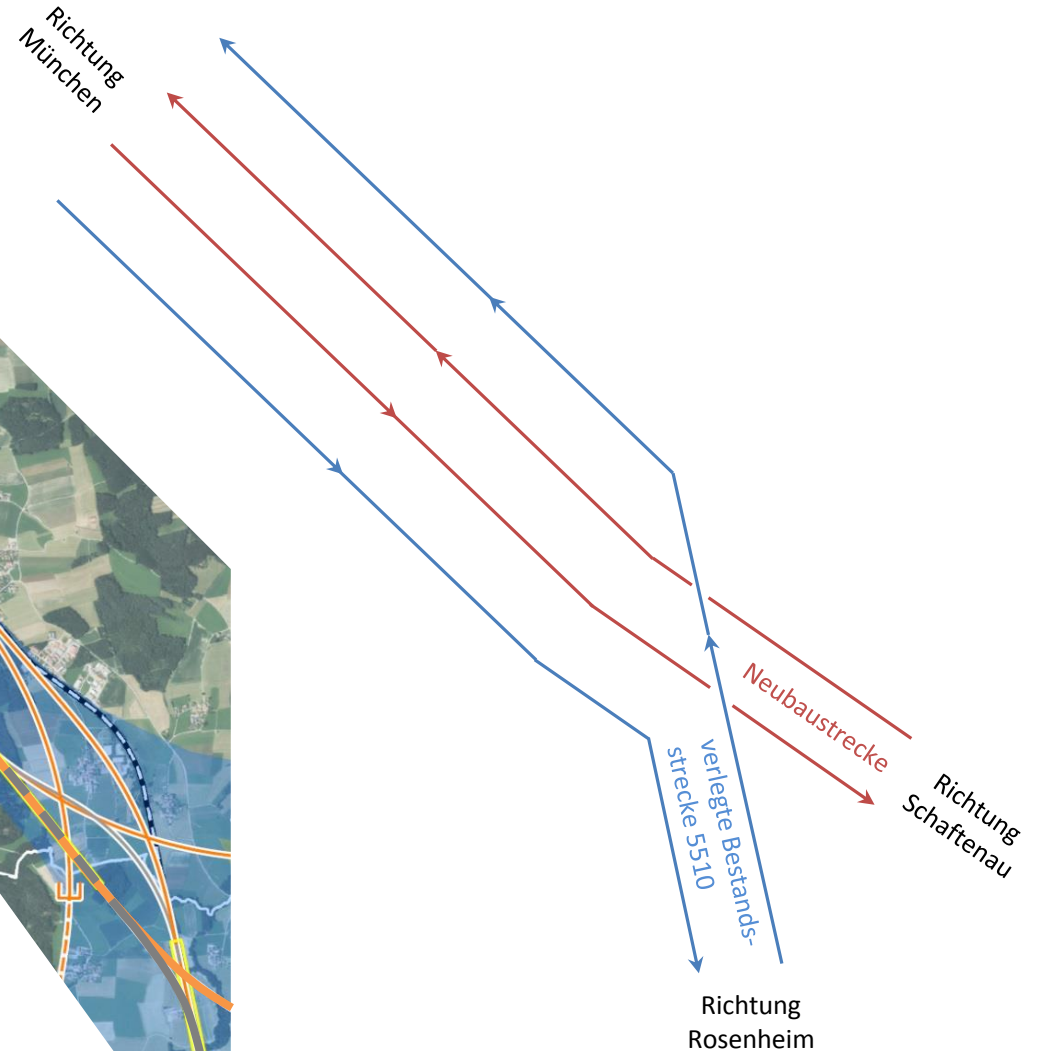
Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5510 zwischen Gutmart / Ried und Kronbichl

Weiterführung nach München möglich



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte



Richtung  
Rosenheim  
Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

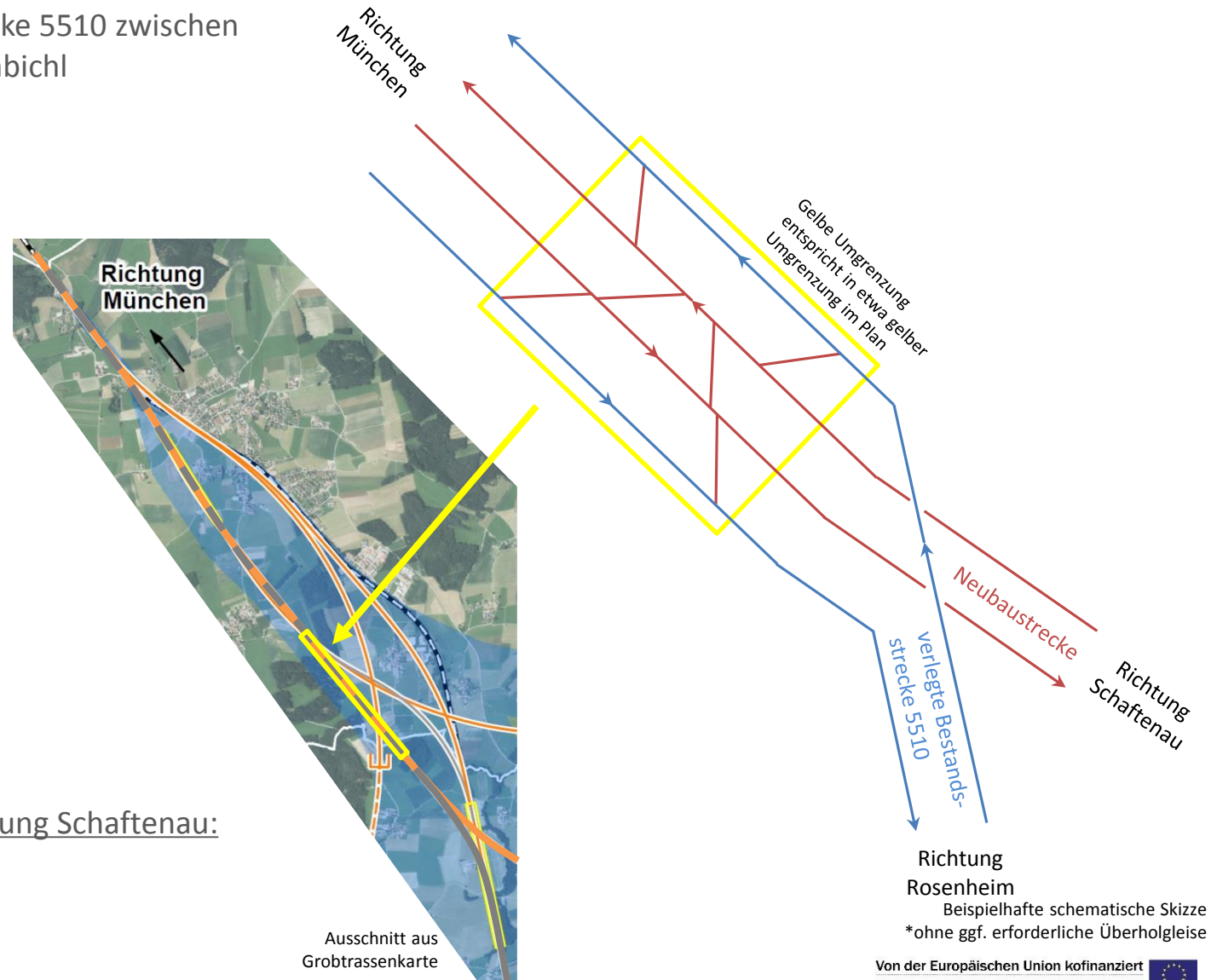
Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Mintsberg

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Mintsberg)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5510 zwischen Gutmart / Ried und Kronbichl

Weiterführung nach München möglich



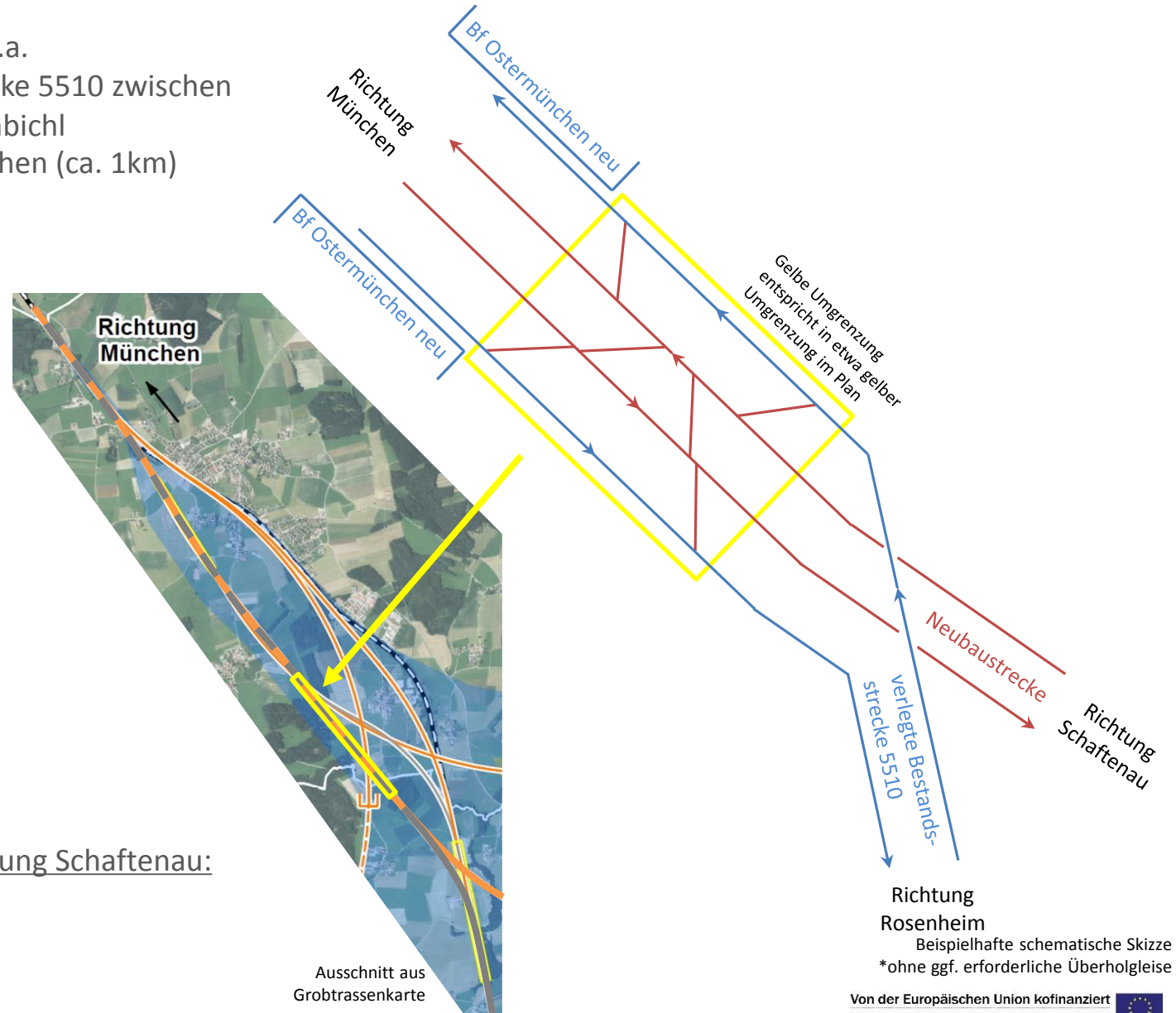
Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Mintsberg

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Mintsberg)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

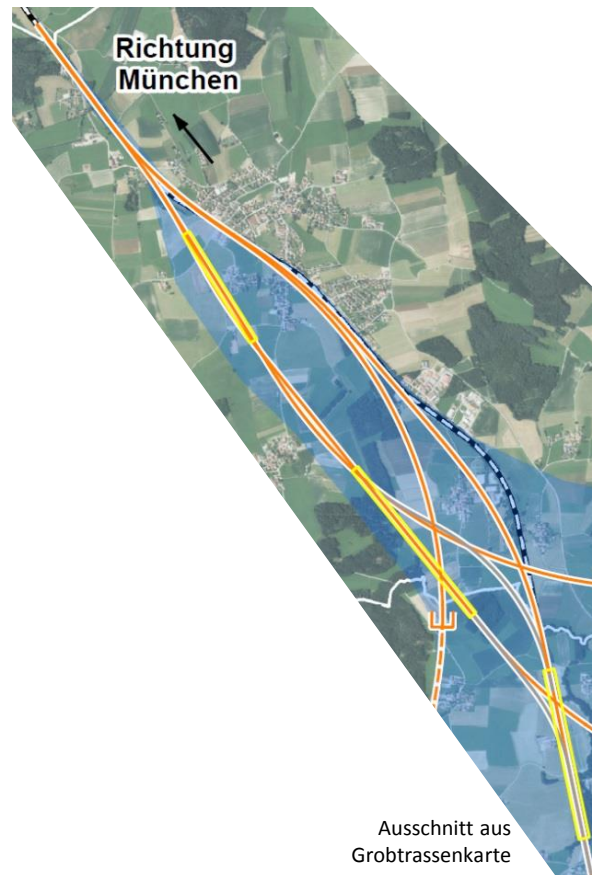
- Verlegung Bestandsstrecke 5510 zwischen Gutmart / Ried und Kronbichl
- Verlegung Bf Ostermünchen (ca. 1km)

Weiterführung nach München möglich



Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Mintsberg

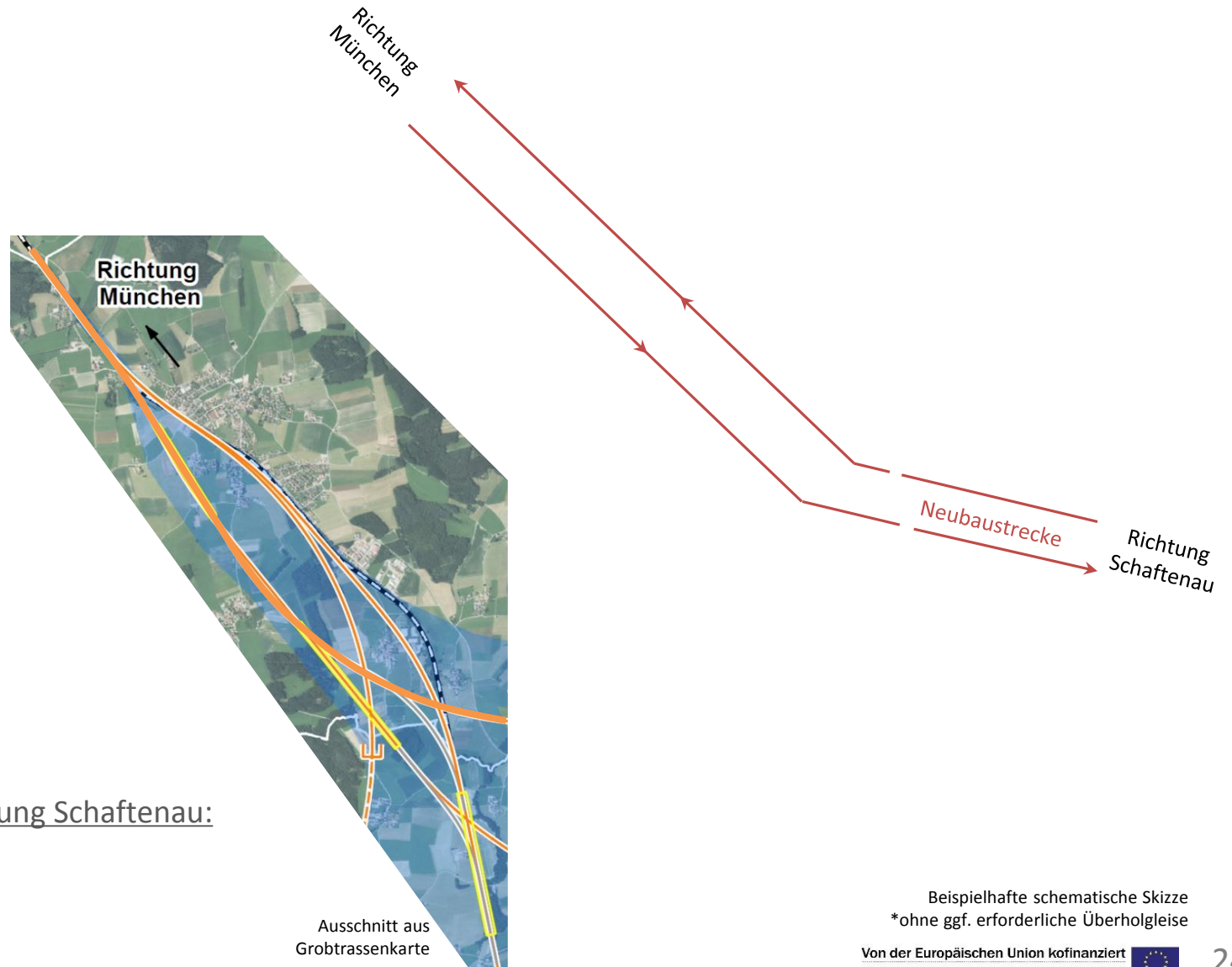
## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Eigenholz)



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Eigenholz)

Weiterführung nach München möglich



Zugehörige Grobtrasse Richtung Schafteu:  
Variante Eigenholz



## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Eigenholz)

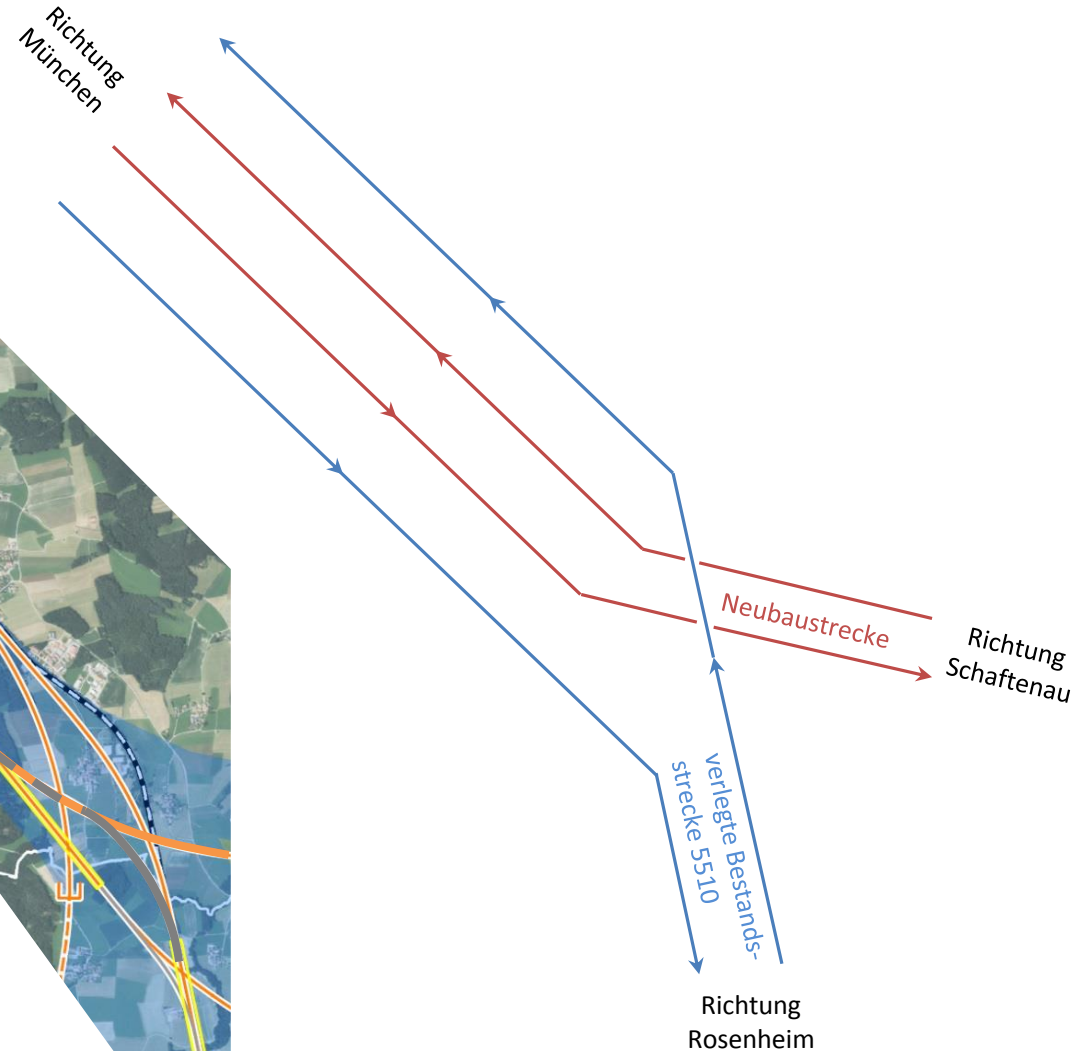
Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5510 zwischen Bach (Höhe Tattenhausen) und Kronbichl

Weiterführung nach München möglich



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte



Richtung  
Rosenheim

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

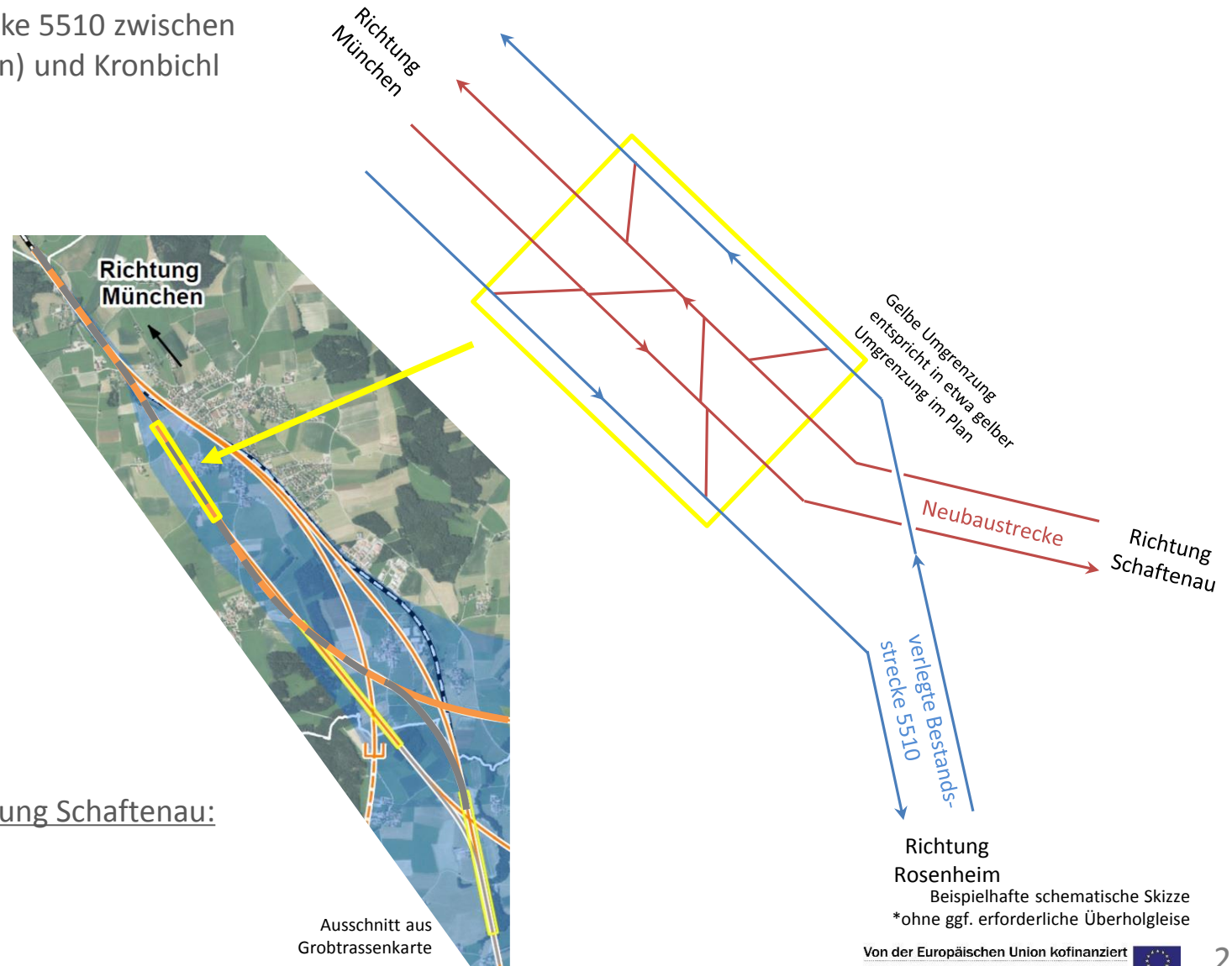
Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Eigenholz

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Eigenholz)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5510 zwischen Bach (Höhe Tattenhausen) und Kronbichl

Weiterführung nach München möglich



Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Eigenholz

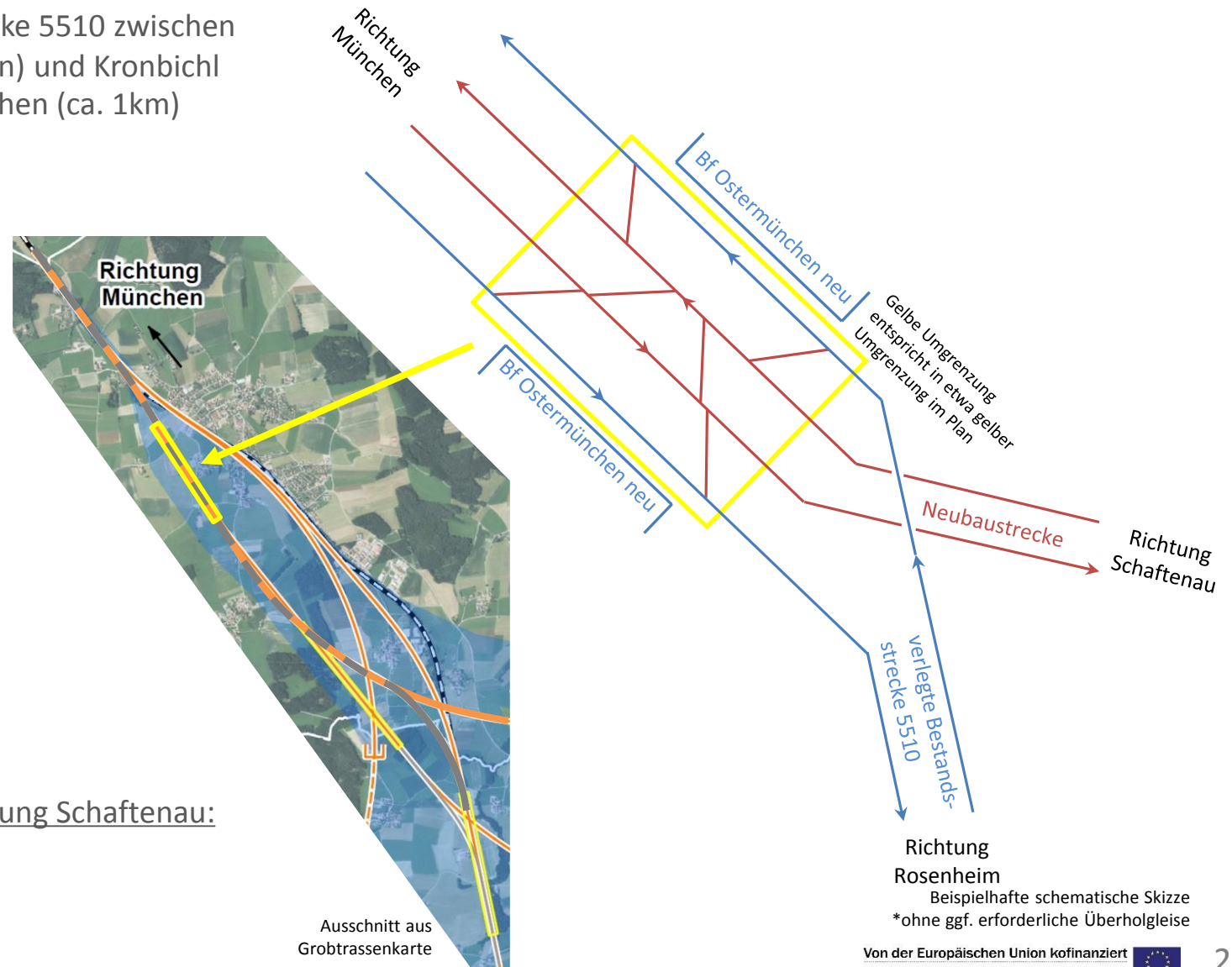
Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

## Verknüpfungsstelle Rosenheim-Nord (Grobtrasse Eigenholz)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5510 zwischen Bach (Höhe Tattenhausen) und Kronbichl
- Verlegung Bf Ostermünchen (ca. 1km)

Weiterführung nach München möglich



Zugehörige Grobtrasse Richtung Schaftenau:  
Variante Eigenholz

## Verknüpfungsstelle Großkarolinenfeld



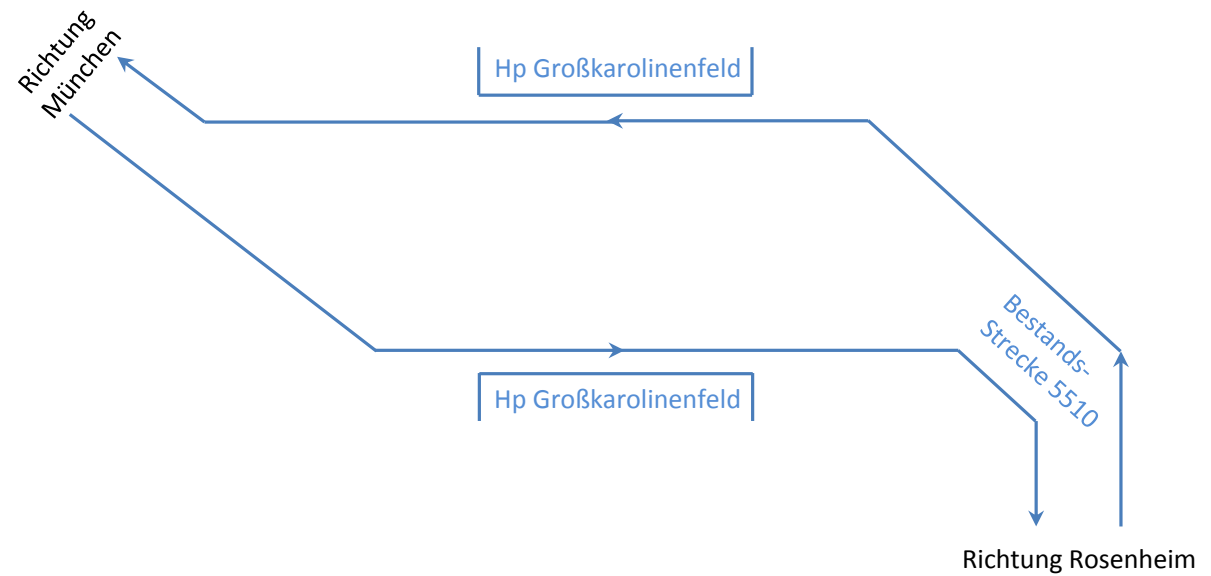
Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Verknüpfungsstelle Großkarolinenfeld



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

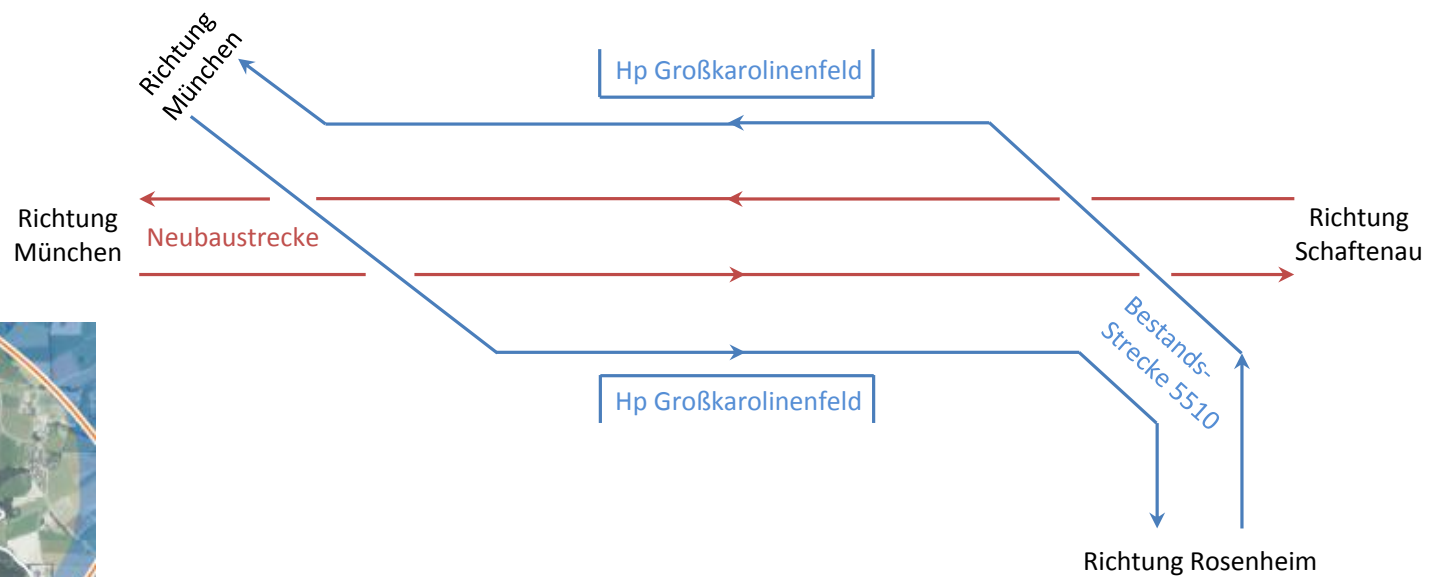
# Verknüpfungsstelle Großkarolinenfeld

Zugehörige Grobtrasse Richtung München:  
Variante Tunnel Buchrain



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:  
Variante Tunnel Schömering, Variante Tunnel Ringelfeld



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

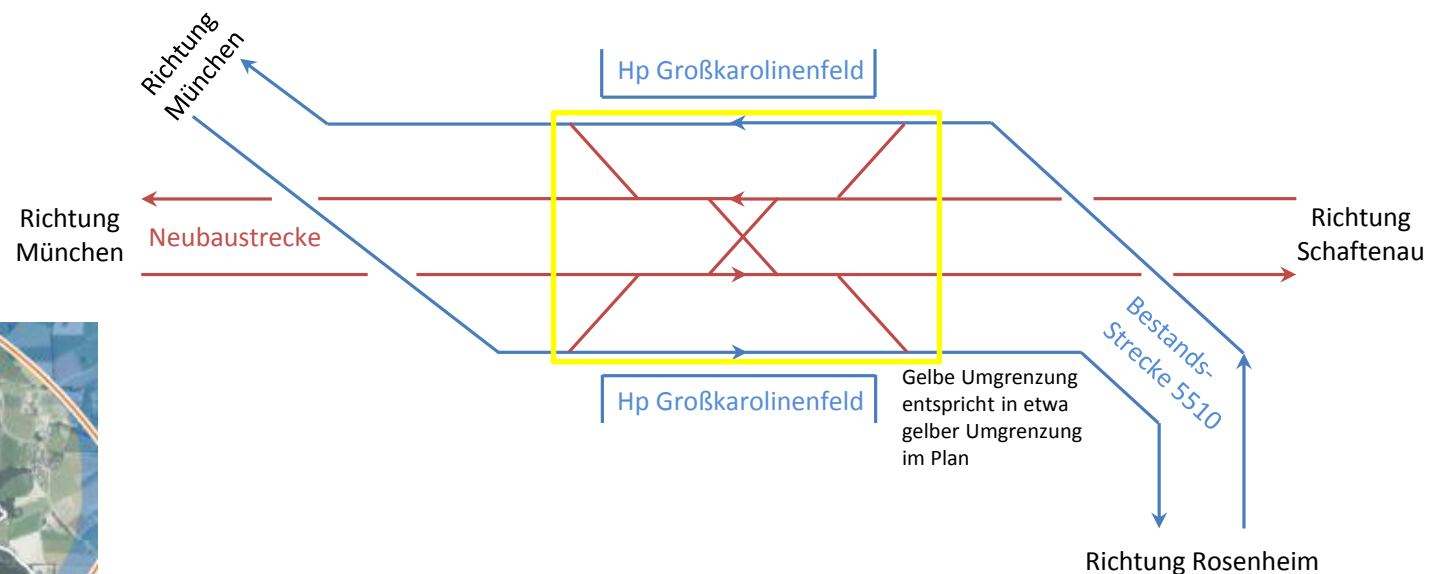
# Verknüpfungsstelle Großkarolinenfeld

Zugehörige Grobtrasse Richtung München:  
Variante Tunnel Buchrain



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:  
Variante Tunnel Schömering, Variante Tunnel Ringelfeld



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

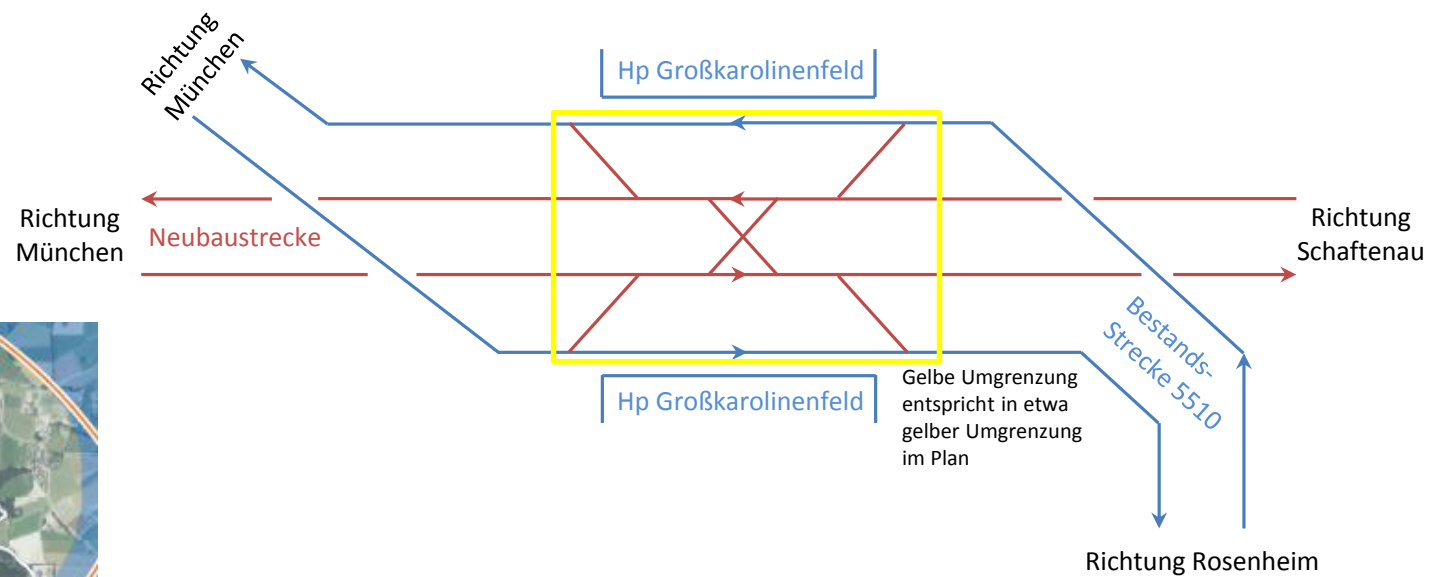
# Verknüpfungsstelle Großkarolinenfeld

Zugehörige Grobtrasse Richtung München:  
Variante Tunnel Buchrain



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:  
Variante Tunnel Schömering, Variante Tunnel Ringelfeld



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise



## Verknüpfungsstelle Großkarolinenfeld

Infrastrukturanpassungen,

- Umbau Haltepunkt Großkarolinenfeld
- Umfangreiche Straßenanpassungen
- Bahnübergang Filzenweg durch Brücke ersetzen

Zugehörige Grobtrasse

Richtung München:

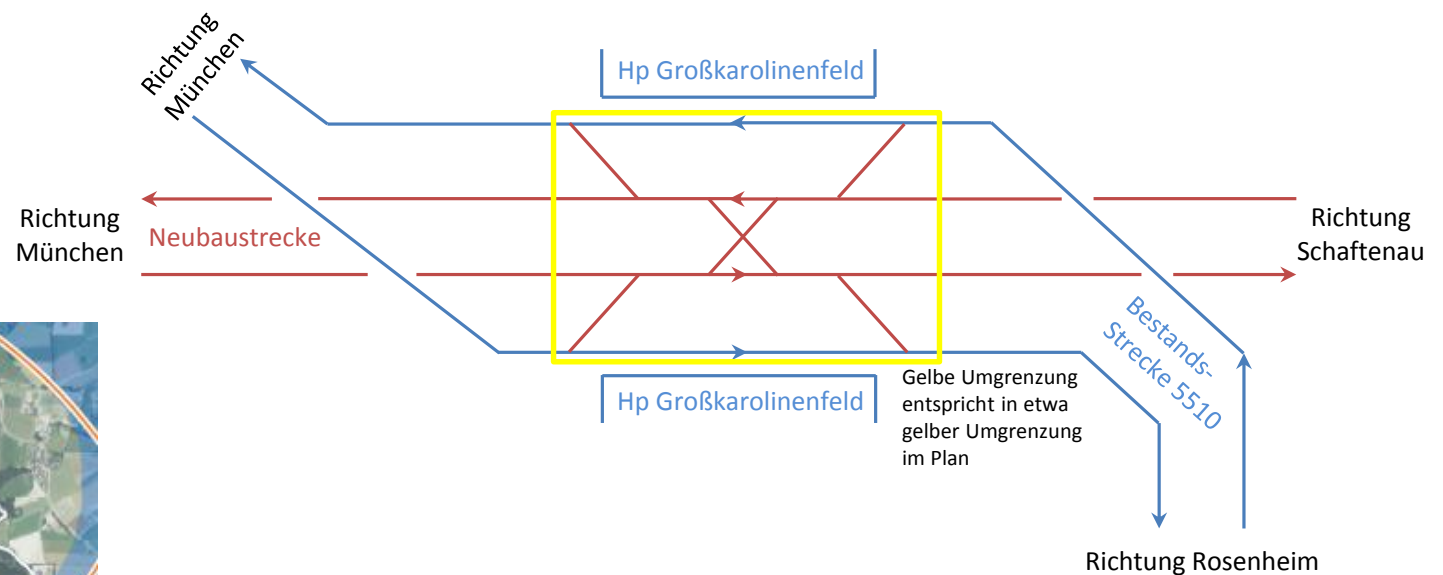
Variante Tunnel Buchrain



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Schömering, Variante Tunnel Ringelfeld



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Anbindung Happinger Au



Ausschnitt aus  
Grobrassenkarte

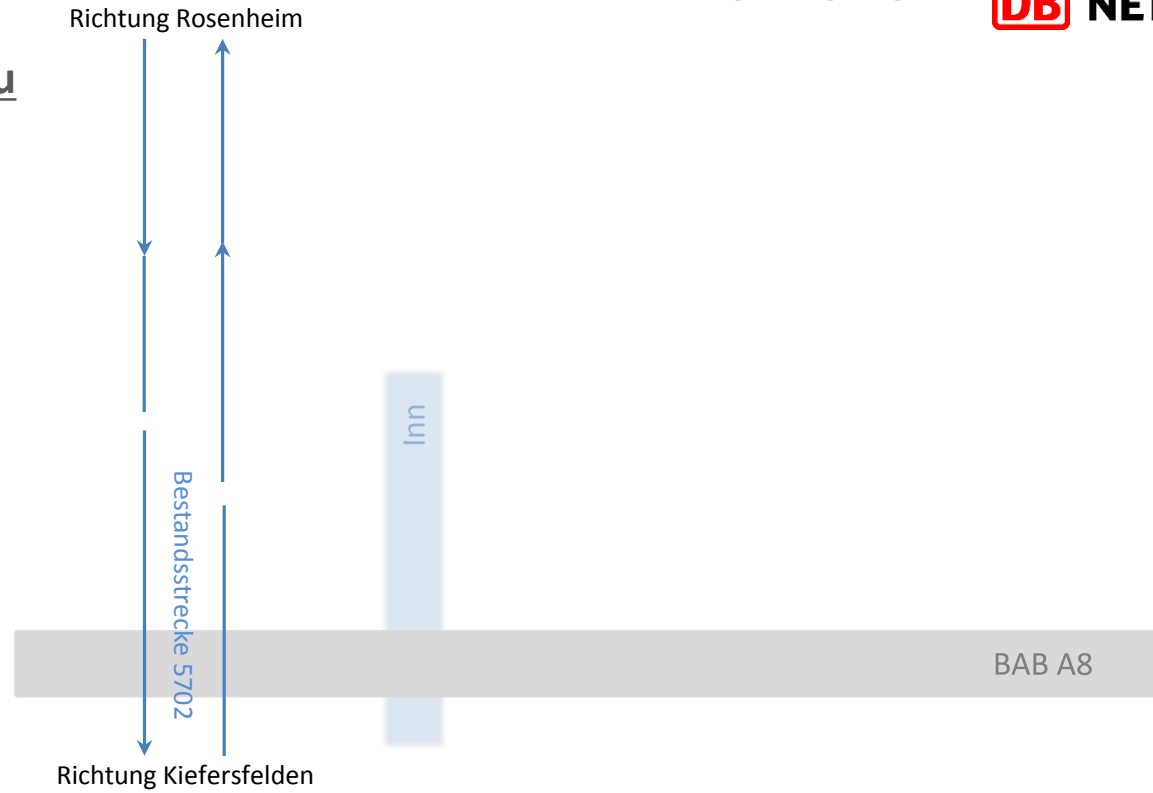
Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise



# Anbindung Happinger Au



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte



BAB A8

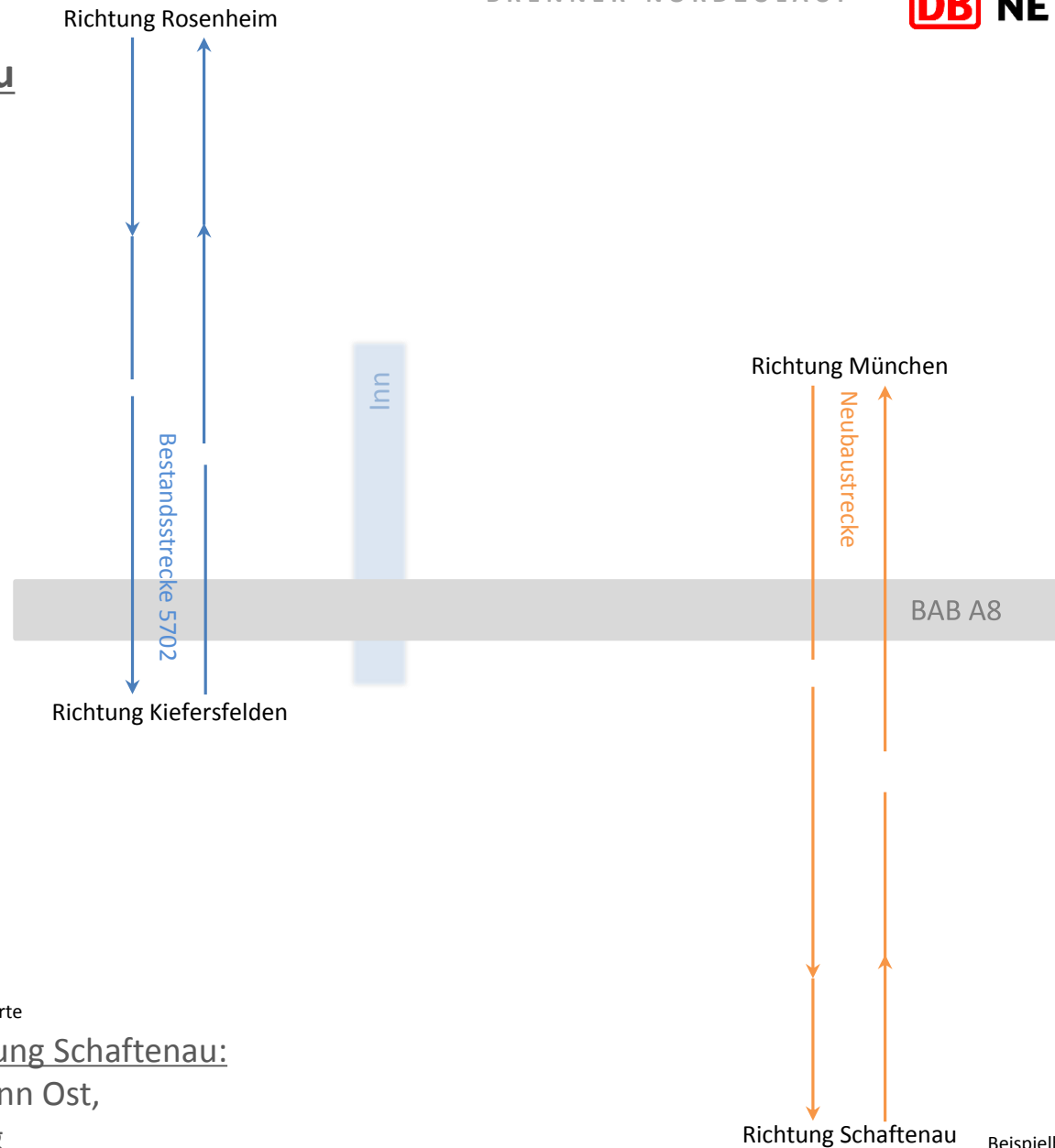
Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

# Anbindung Happinger Au

Zugehörige Grobtrassen  
Richtung München:  
Variante Tunnel Schömering,  
Variante Tunnel Ringelfeld



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte



Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:  
Variante Taigscheid, Variante Inn Ost,  
ggf. Variante Tunnel Sattelberg

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Anbindung Happinger Au

Geschwindigkeit  $v=160\text{km/h}$

### Zugehörige Grobtrassen

Richtung München:

Variante Tunnel Schömering,

Variante Tunnel Ringelfeld

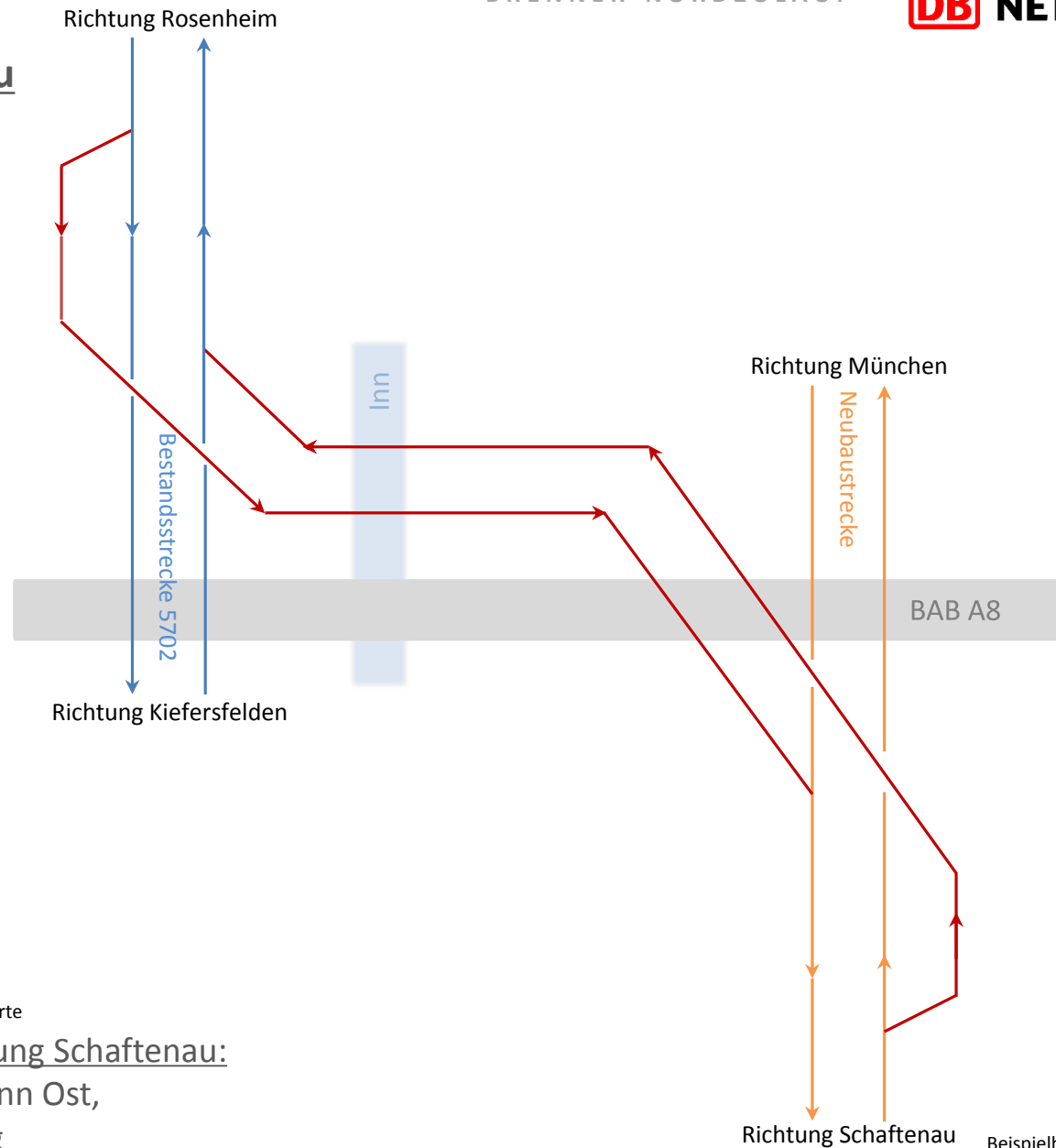


Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

### Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:

Variante Taigscheid, Variante Inn Ost,

ggf. Variante Tunnel Sattelberg



Richtung Schafftenau

Beispielhafte schematische Skizze

\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise



## Anbindung Happinger Au

Geschwindigkeit  $v=160\text{km/h}$

### Zugehörige Grobtrassen

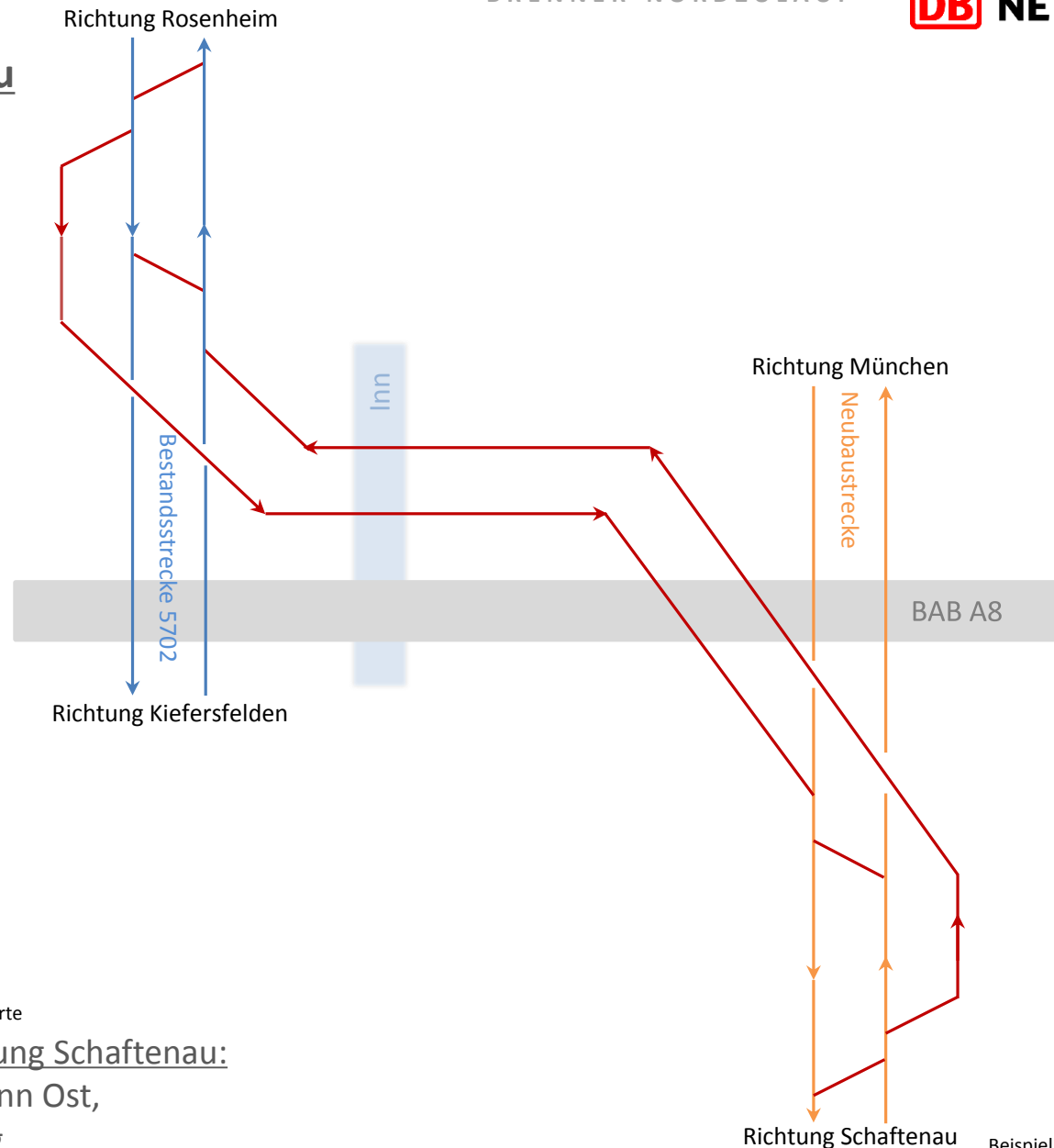
Richtung München:  
Variante Tunnel Schömering,  
Variante Tunnel Ringelfeld



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

### Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:

Variante Taigscheid, Variante Inn Ost,  
ggf. Variante Tunnel Sattelberg



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Anbindungen Pang



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

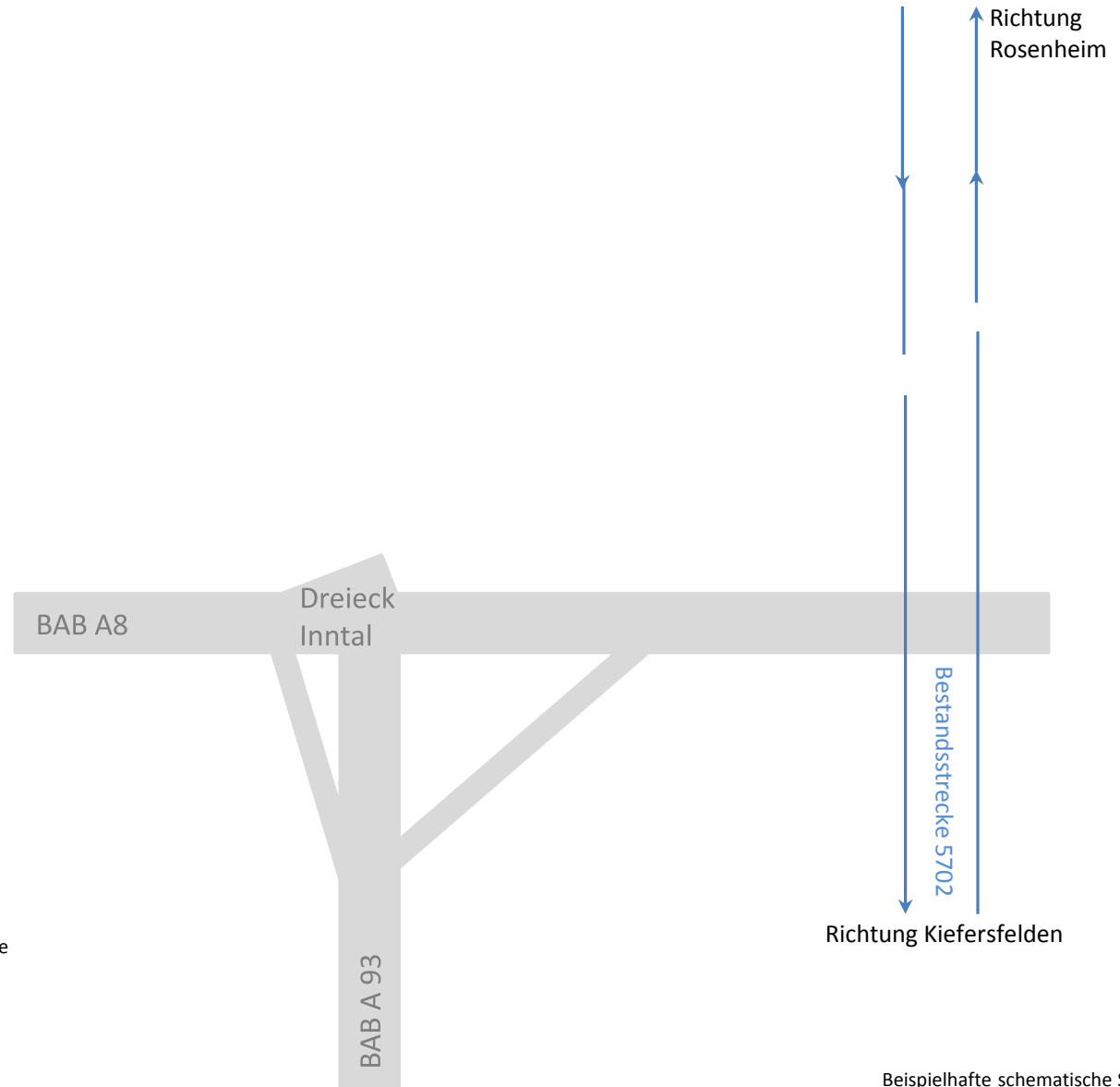
Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise



# Anbindungen Pang



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise



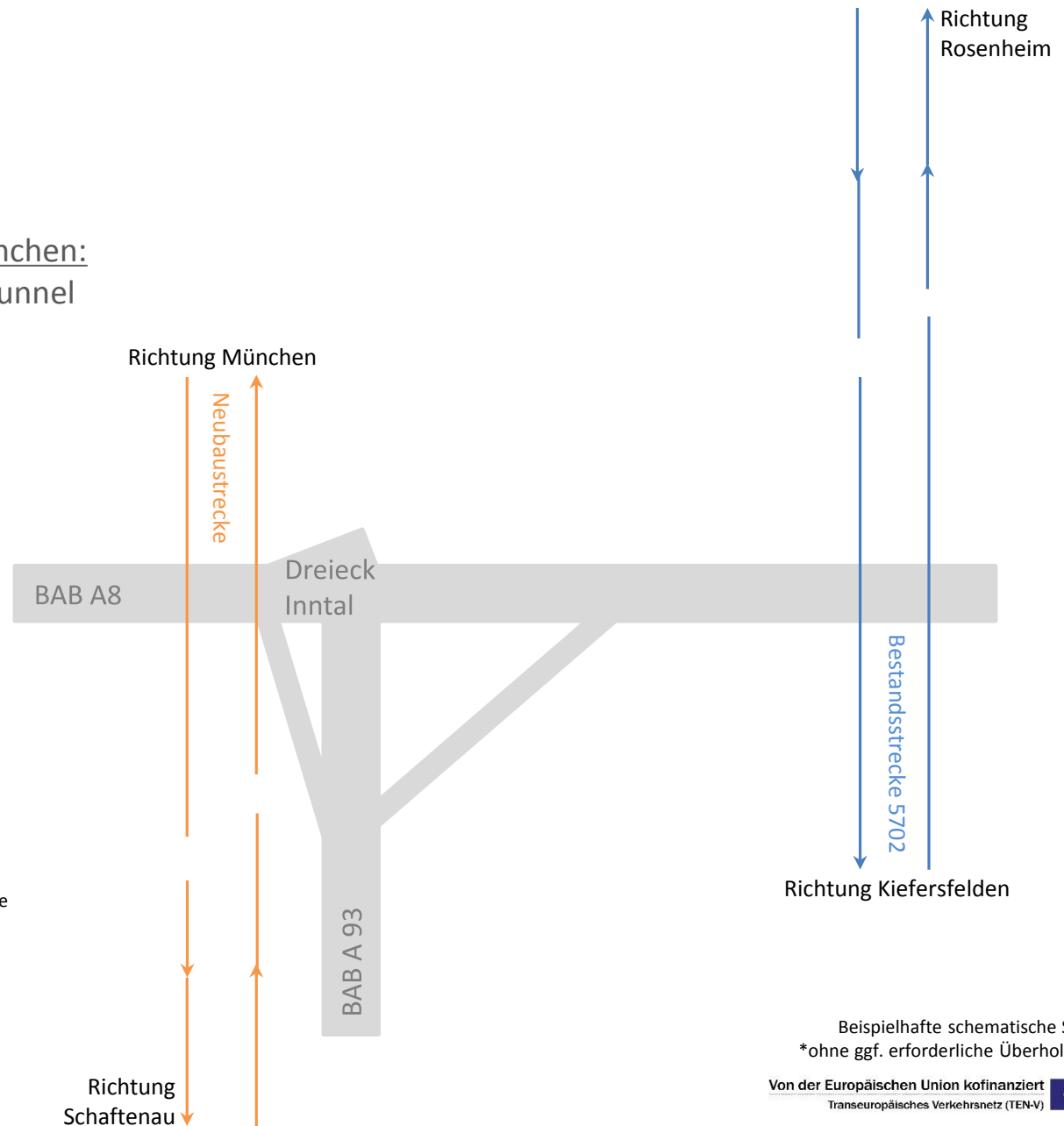
# Anbindungen Pang

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Kolbermoor West, Variante Tunnel  
 Kolbermoor, Variante Kolbermoor Ost



Ausschnitt aus  
 Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung  
 Schafftenau:  
 Varianten Bundesautobahn Nord



Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Anbindungen Pang

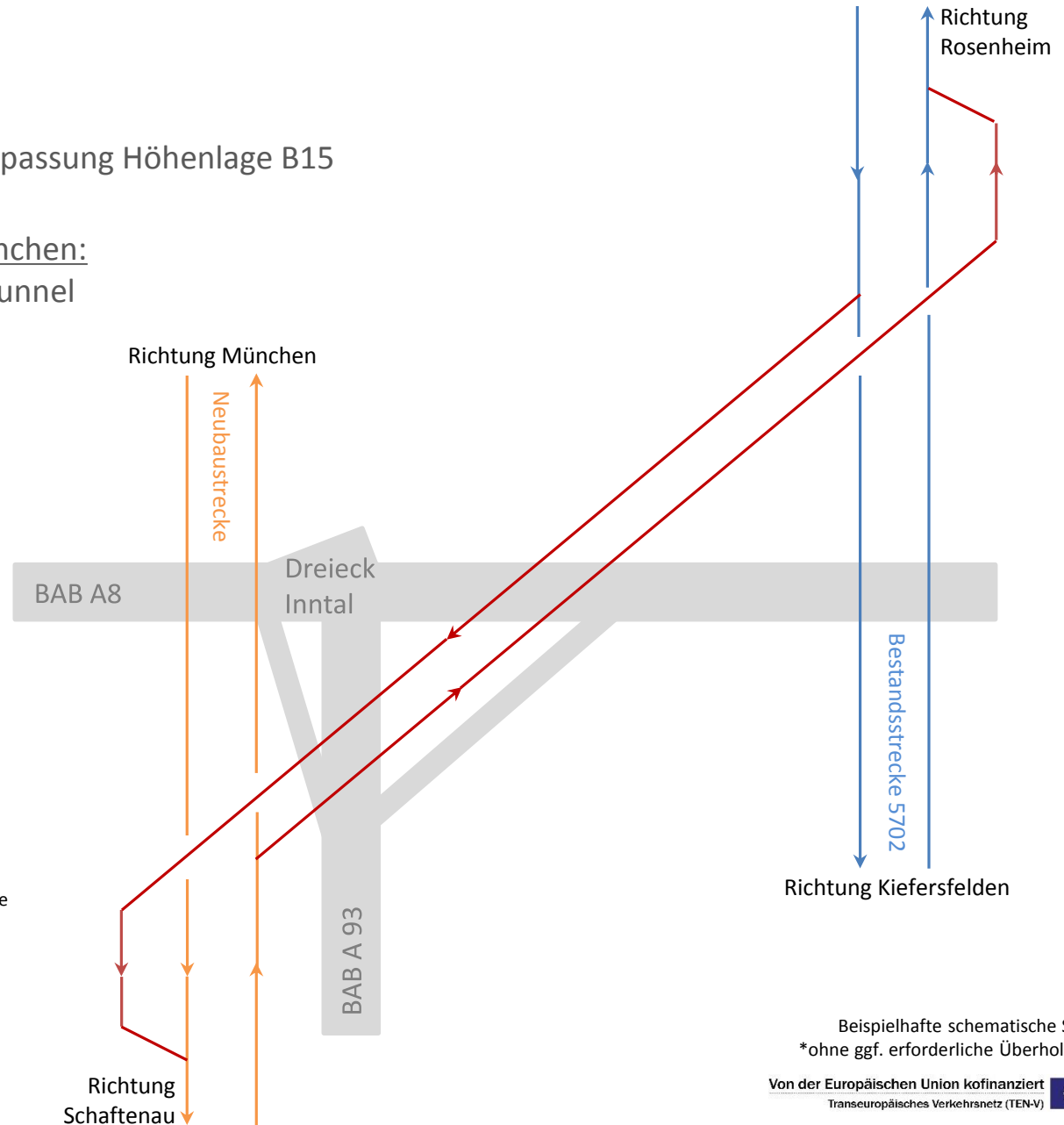
- 2 Varianten
- Geschwindigkeit v=160km/h
- Infrastrukturanpassungen, u.a. Anpassung Höhenlage B15

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Kolbermoor West, Variante Tunnel  
 Kolbermoor, Variante Kolbermoor Ost



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung  
 Schafftenau:  
 Varianten Bundesautobahn Nord



Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Anbindungen Pang

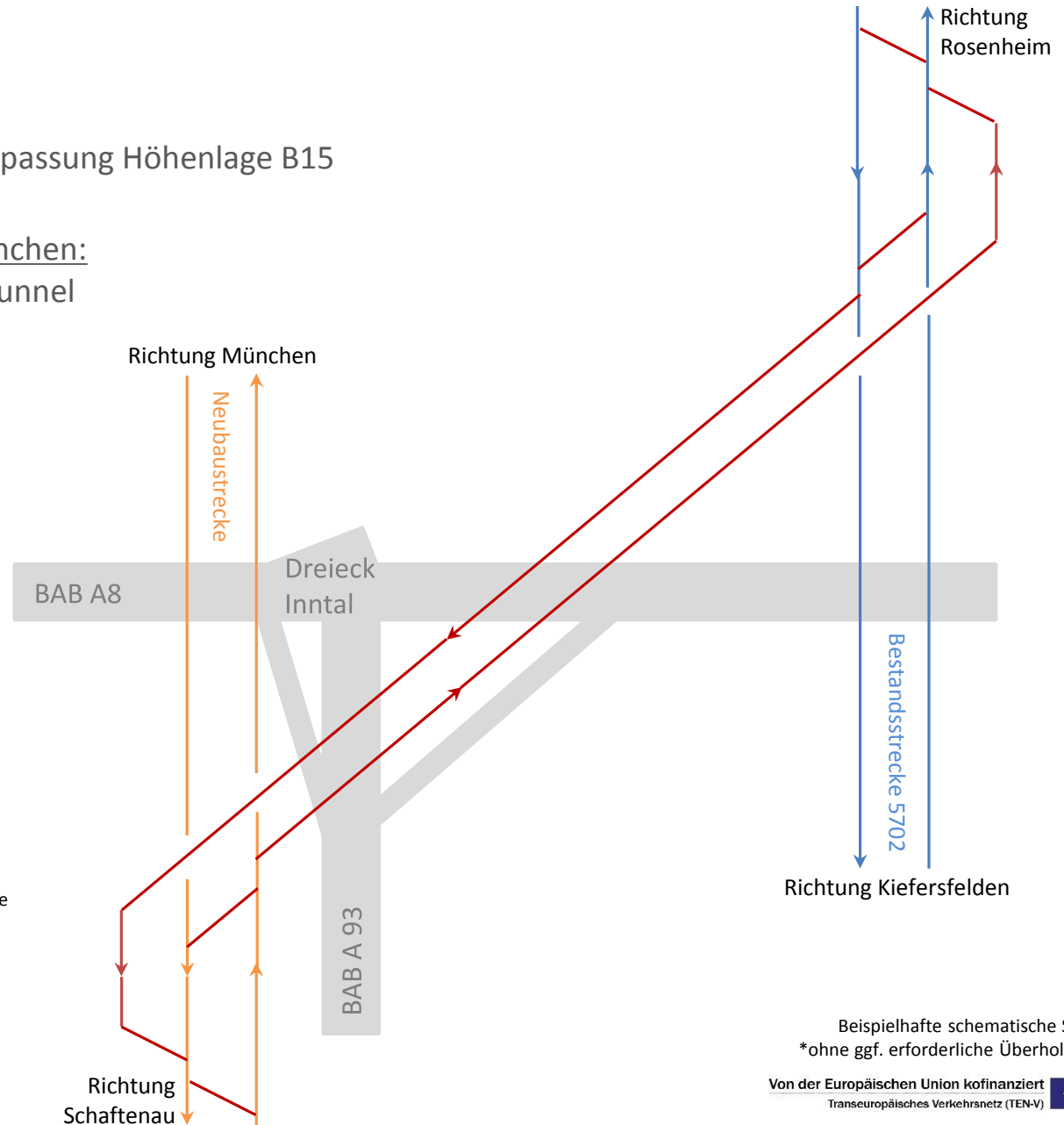
- 2 Varianten
- Geschwindigkeit v=160km/h
- Infrastrukturanpassungen, u.a. Anpassung Höhenlage B15

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Kolbermoor West, Variante Tunnel  
 Kolbermoor, Variante Kolbermoor Ost



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung  
 Schafftenau:  
 Varianten Bundesautobahn Nord



Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Anbindungen Pang

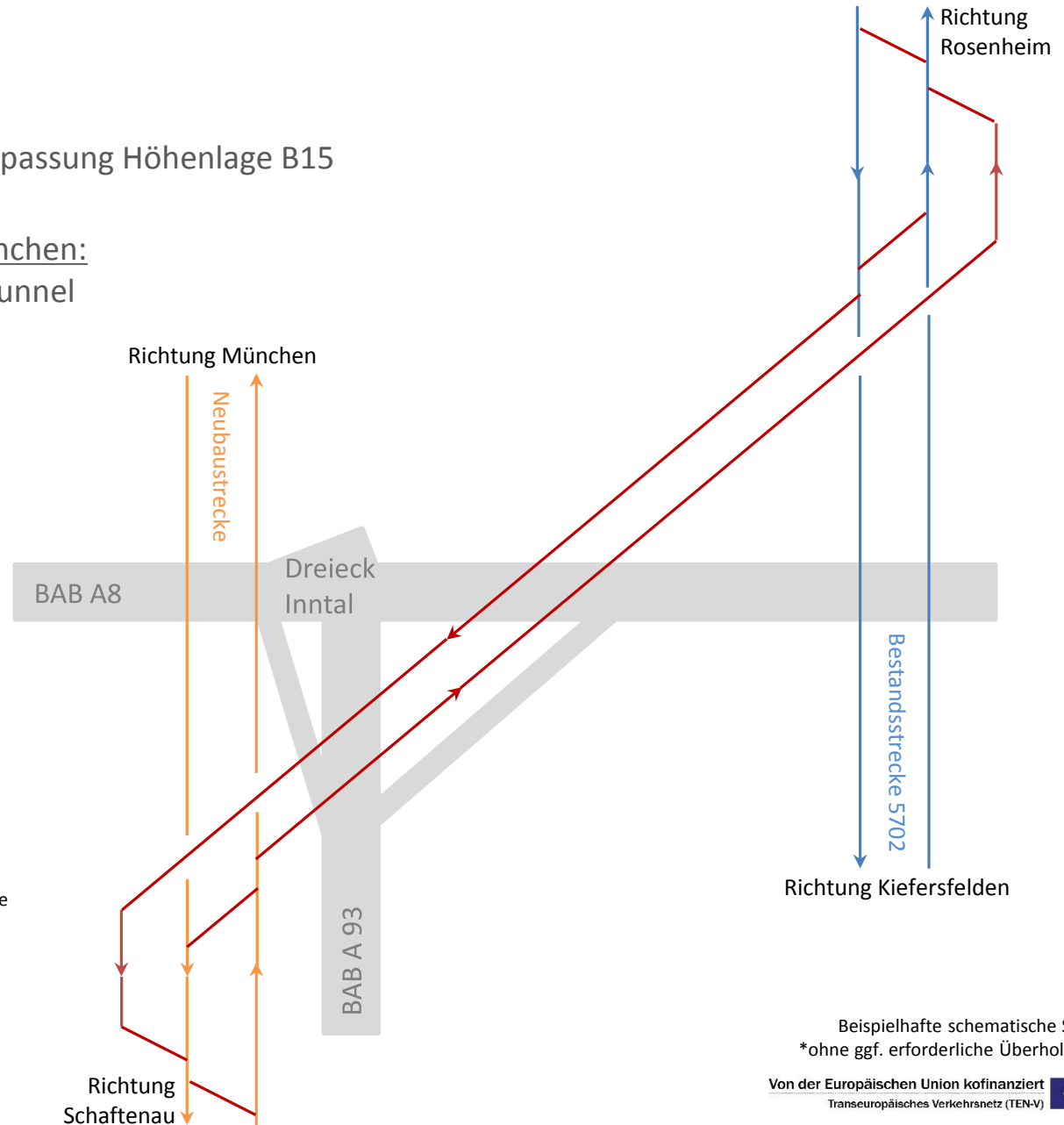
- 2 Varianten
- Geschwindigkeit v=160km/h
- Infrastrukturanpassungen, u.a. Anpassung Höhenlage B15

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Kolbermoor West, Variante Tunnel Kolbermoor, Variante Kolbermoor Ost



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung Schafftenau:  
 Varianten Bundesautobahn Nord



Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Anbindungen Pang

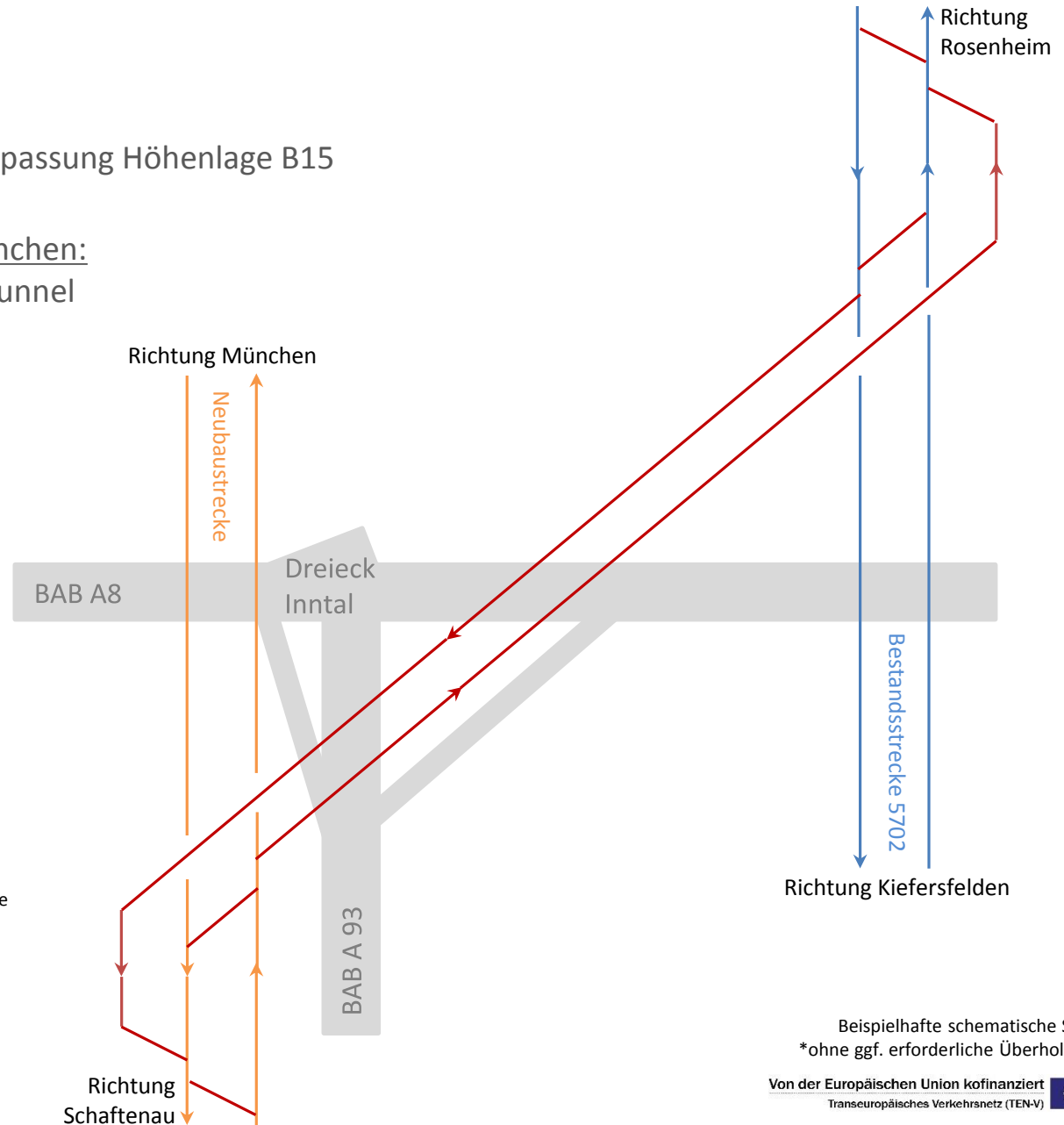
- 2 Varianten
- Geschwindigkeit v=160km/h
- Infrastrukturanpassungen, u.a. Anpassung Höhenlage B15

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Kolbermoor West, Variante Tunnel  
 Kolbermoor, Variante Kolbermoor Ost



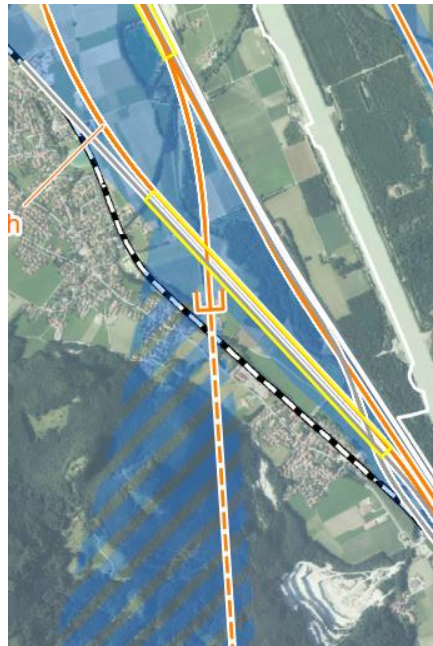
Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrasse Richtung  
 Schafftenau:  
 Varianten Bundesautobahn Nord



Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Fischbach (Grobtrasse Griesenbach)

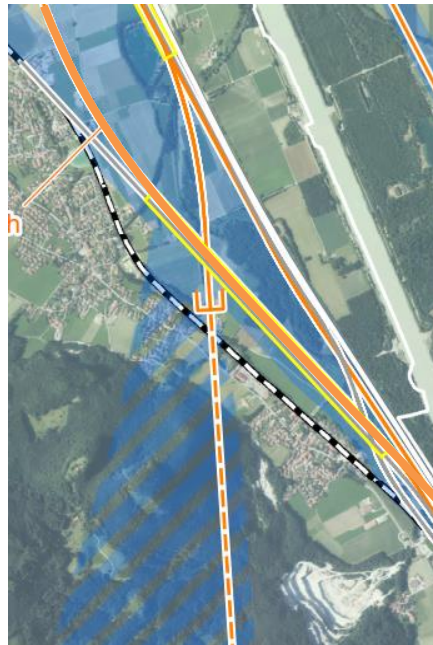


Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

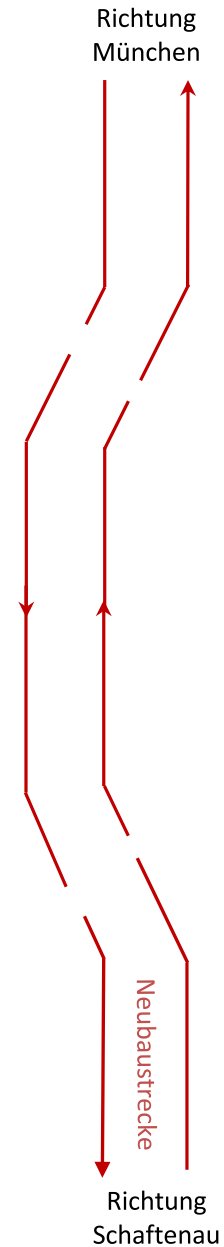
## Verknüpfungsstelle Fischbach (Grobtrasse Griesenbach)

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Griesenbach, Varianten Bundesautobahn Nord, Variante Bad Feilnbach



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:  
 Variante Tunnel Nußberg, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

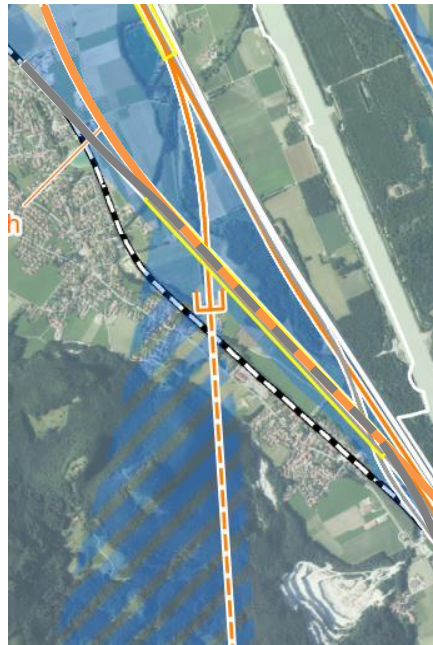
## Verknüpfungsstelle Fischbach (Grobtrasse Griesenbach)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Flintsbach

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:

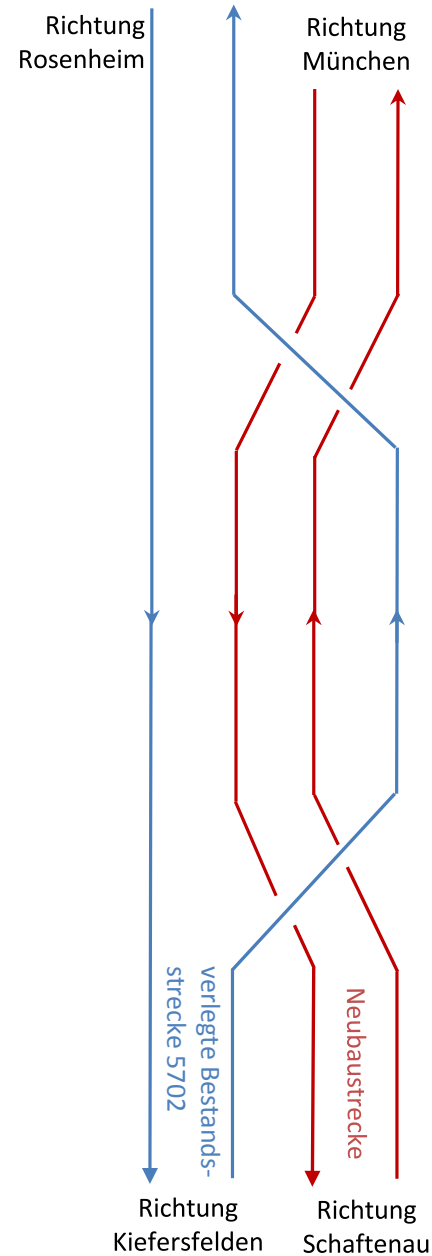
Variante Griesenbach, Varianten Bundesautobahn Nord, Variante Bad Feilnbach



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schaftenau:

Variante Tunnel Nußberg, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise



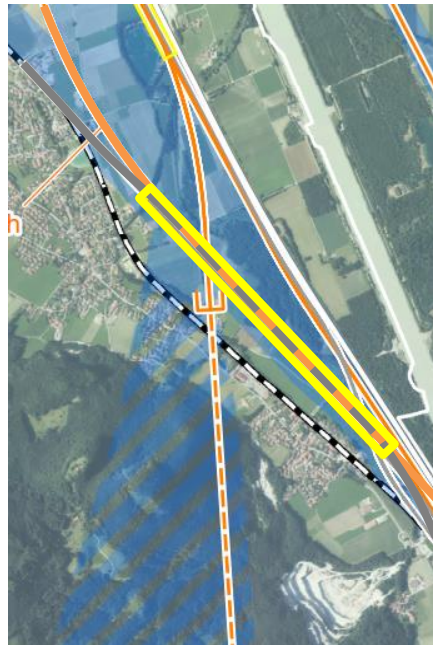
## Verknüpfungsstelle Fischbach (Grobtrasse Griesenbach)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Flintsbach

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:

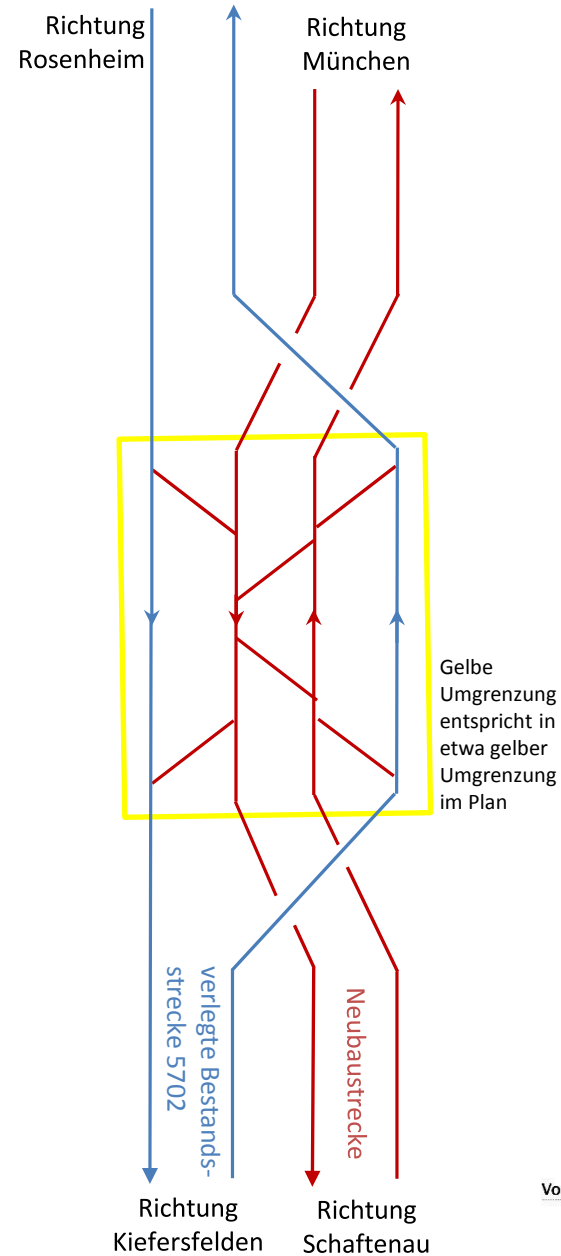
Variante Griesenbach, Varianten Bundesautobahn Nord, Variante Bad Feilnbach



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Nußberg, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

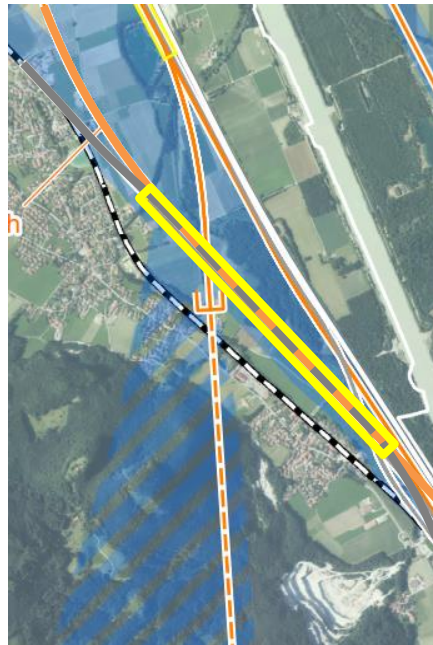
## Verknüpfungsstelle Fischbach (Grobtrasse Griesenbach)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Flintsbach
- Verlegung Bf Flintsbach (ca. 700m Ri Rosenheim)

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:

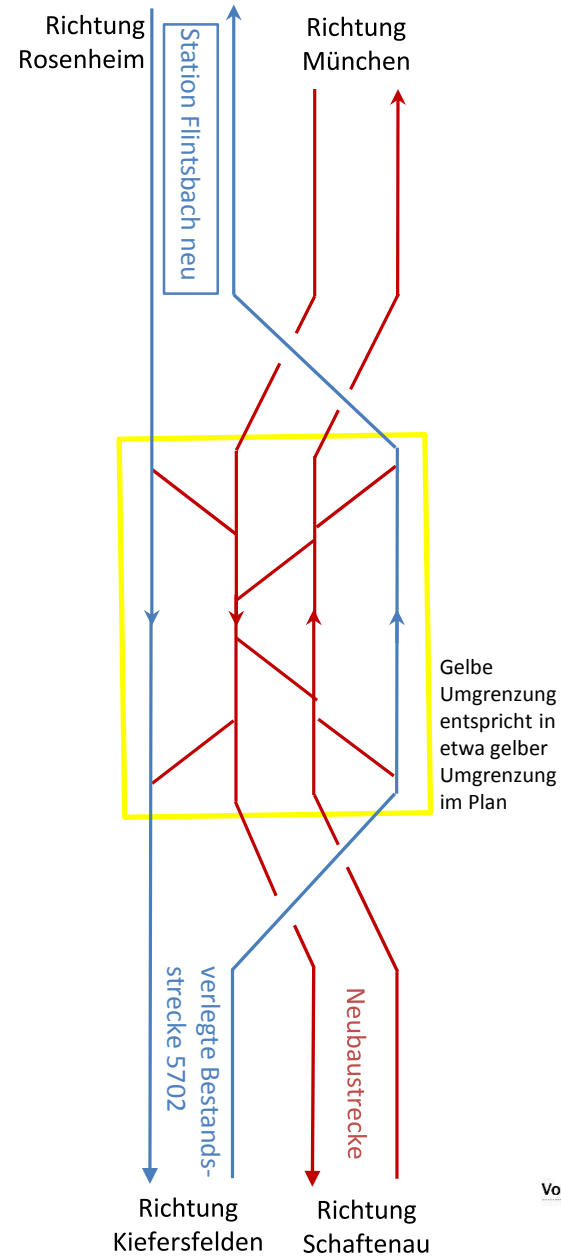
Variante Griesenbach, Varianten Bundesautobahn Nord, Variante Bad Feilnbach



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

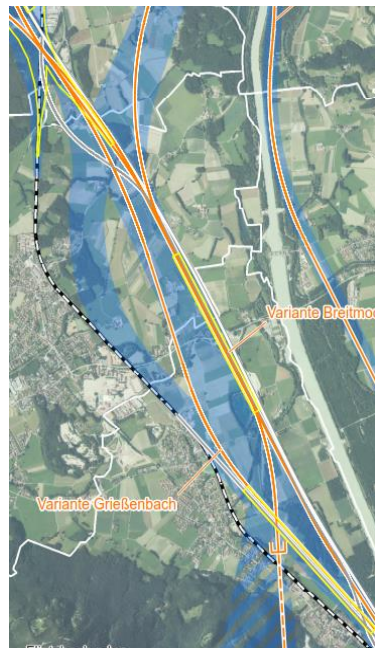
Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Nußberg, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Breitmoos (Grobtrasse Breitmoos)

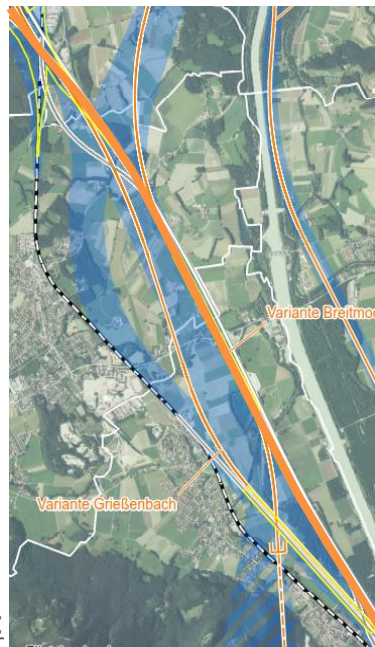


Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Breitmoos (Grobtrasse Breitmoos)

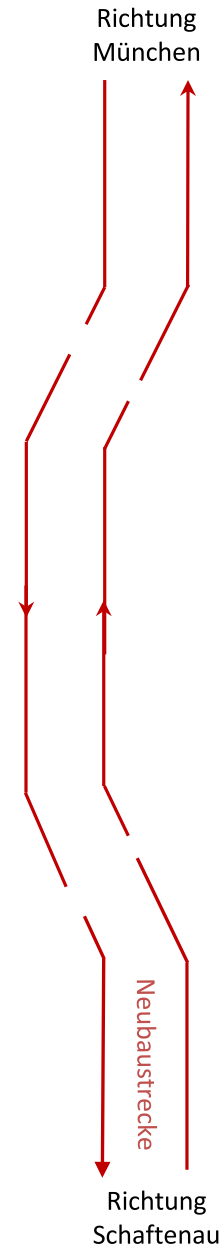
Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Taigscheid, Varianten Bundesautobahn Nord, Variante Bad Feilnbach



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schaftenau:

Variante Tunnel Nußberg, Variante Tunnel Jochstein, Variante Tunnel Kiefersfelden-Erl, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



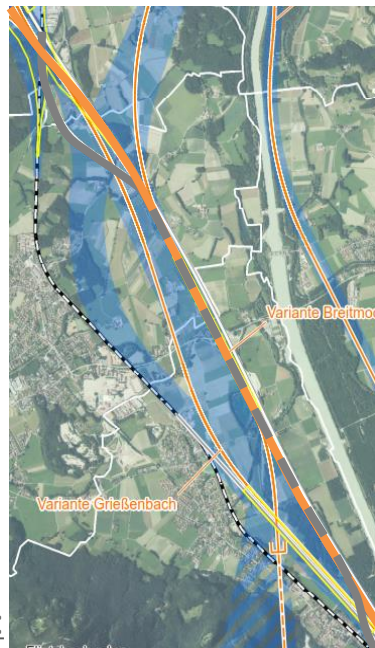
Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise  
 Von der Europäischen Union kofinanziert  
 Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

## Verknüpfungsstelle Breitmoos (Grobtrasse Breitmoos)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Brannenburg

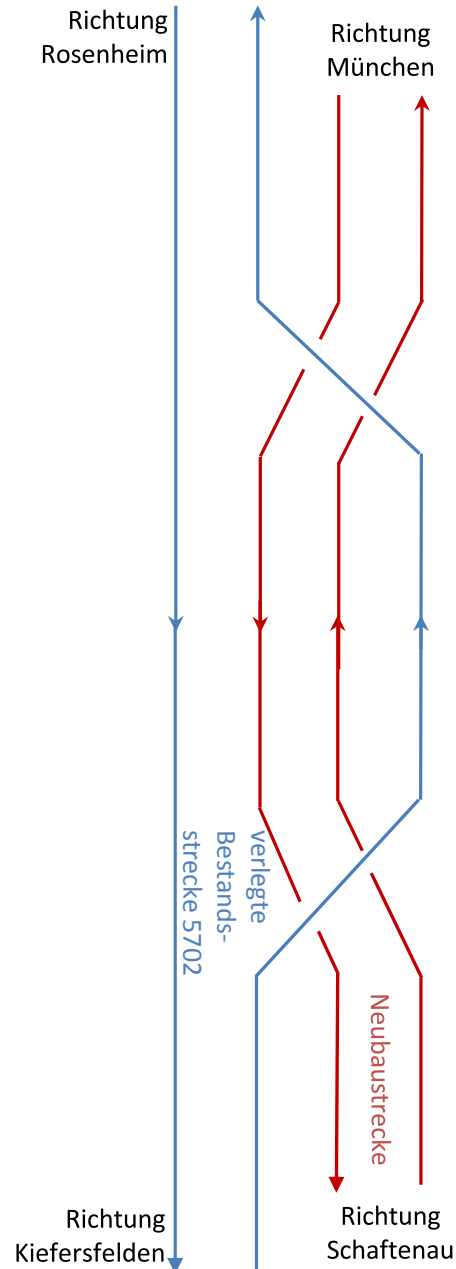
Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Taigscheid, Varianten Bundesautobahn Nord, Variante Bad Feilnbach



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Nußberg, Variante Tunnel Jochstein, Variante Tunnel Kiefersfelden-Erl, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



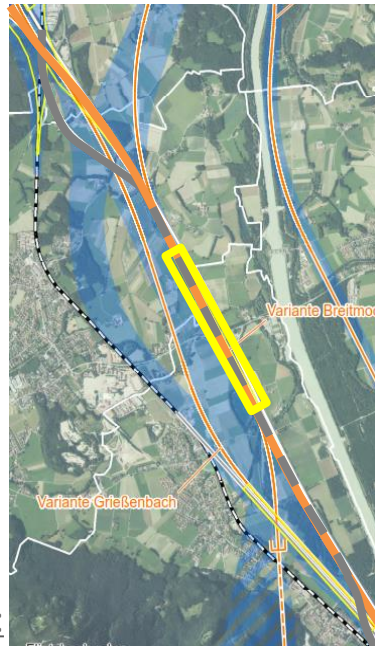
Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Breitmoos (Grobtrasse Breitmoos)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Brannenburg

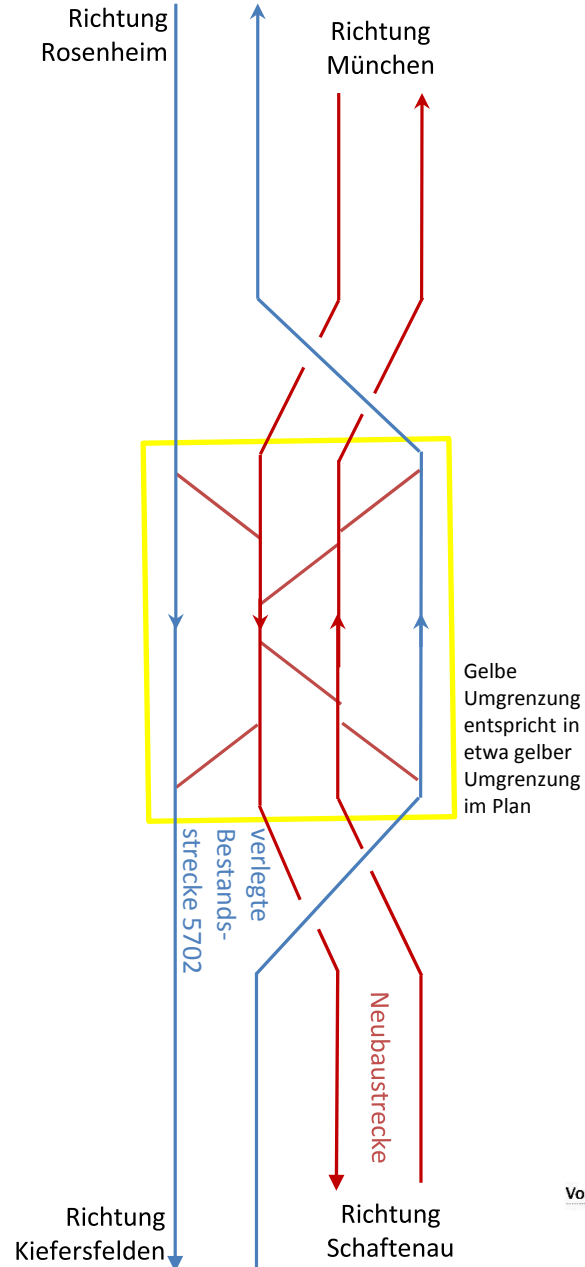
Zugehörige Grobtrassen Richtung München:  
 Variante Taigscheid, Varianten Bundesautobahn Nord, Variante Bad Feilnbach



Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Nußberg, Variante Tunnel Jochstein, Variante Tunnel Kiefersfelden-Erl, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
 \*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Breitmoos (Grobtrasse Breitmoos)

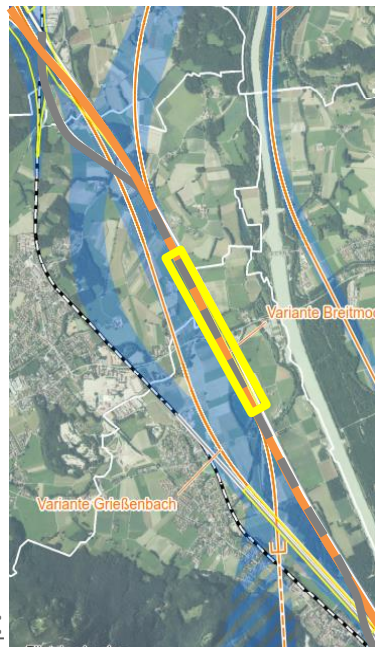
Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Brannenburg
- Verlegung Bf Brannenburg (ca. 1km Ri BAB) und Bf Flintsbach (ca. 600m Ri BAB)

Zugehörige Grobtrassen Richtung München:

Variante Taigscheid, Varianten Bundesautobahn

Nord, Variante Bad Feilnbach

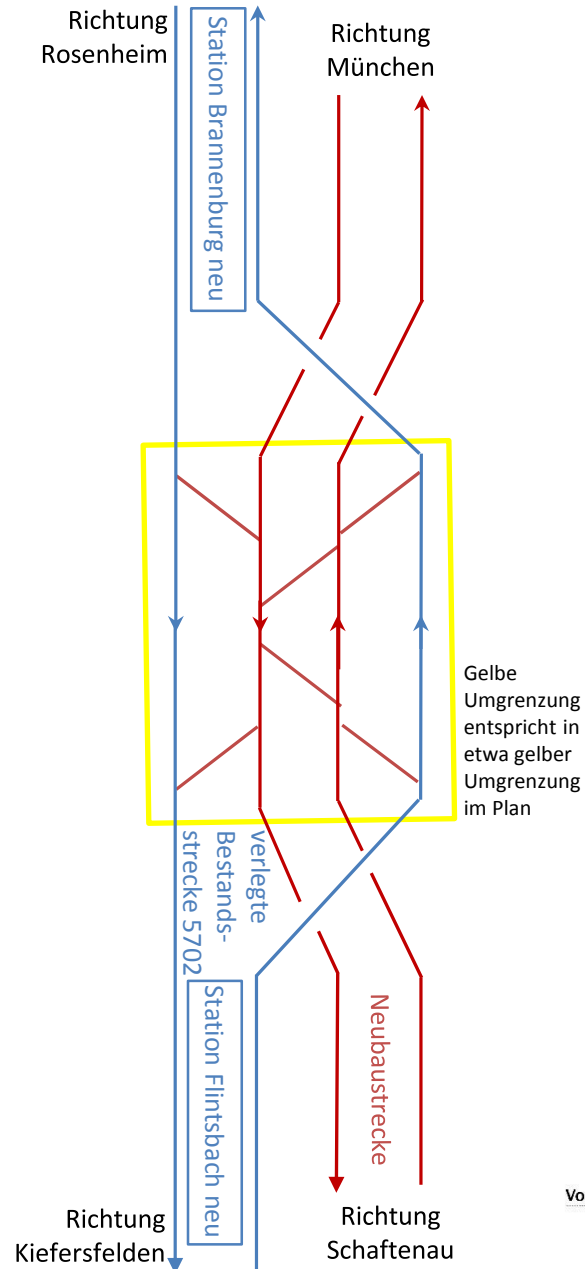


Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen

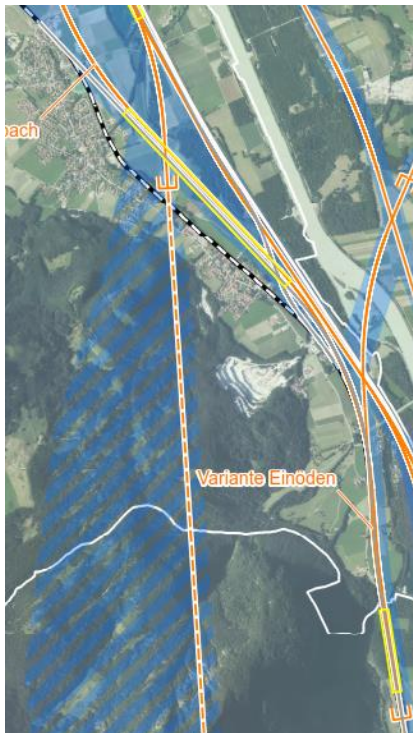
Richtung Schaftenau:

Variante Tunnel Nußberg, Variante Tunnel Jochstein, Variante Tunnel Kiefersfelden-Erl, Variante Einöden, Variante Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

## Verknüpfungsstelle Niederaudorf/ Fischbach (Grobtrasse Einöden)



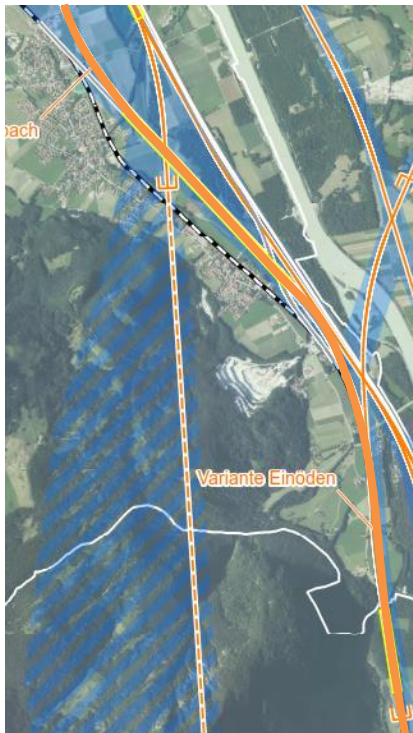
Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise



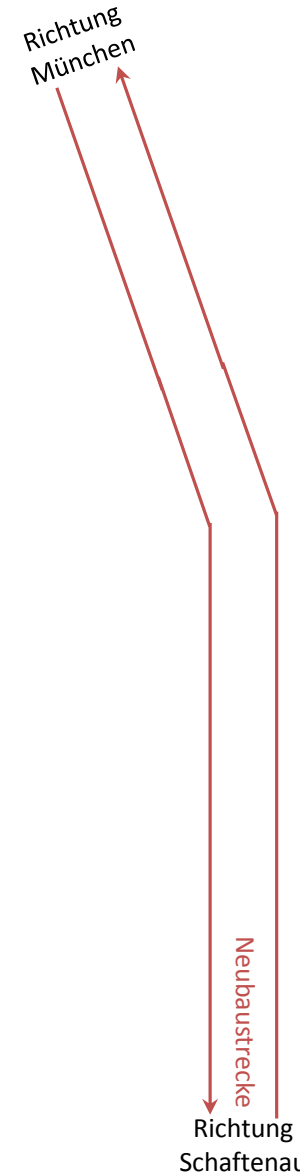
# Verknüpfungsstelle Niederaudorf/ Fischbach (Grobtrasse Einöden)

Zugehörige Grobtrasse Richtung München:  
Variante Griesenbach



Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen  
Richtung Schafftenau:  
Variante Tunnel Nußlberg,  
Variante Einöden, Variante  
Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

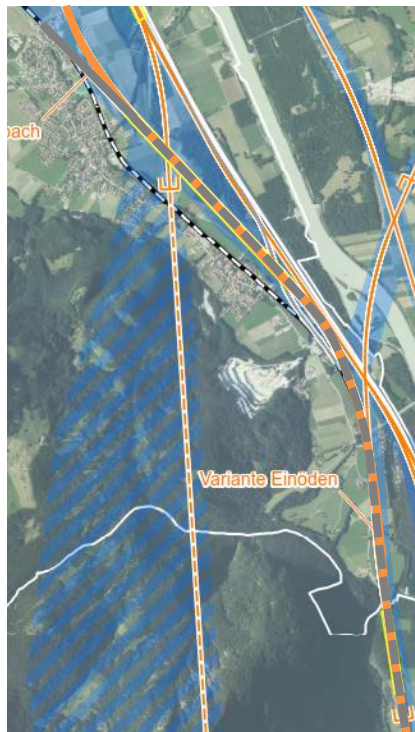
## Verknüpfungsstelle Niederaudorf/ Fischbach (Grobtrasse Einöden)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Flintsbach

Zugehörige Grobtrasse Richtung München:

Variante Griesenbach

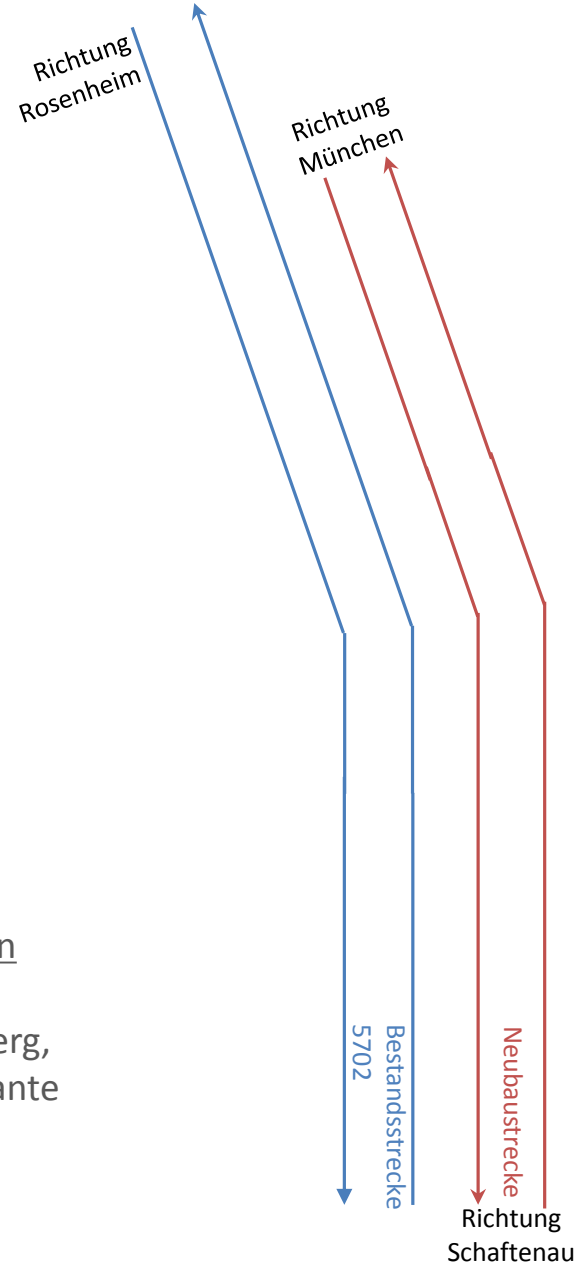


Ausschnitt aus  
Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen

Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Nußberg,  
Variante Einöden, Variante  
Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

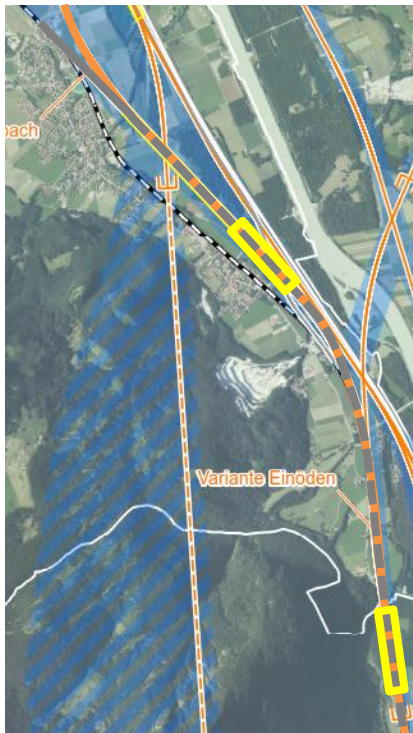
## Verknüpfungsstelle Niederaudorf/ Fischbach (Grobtrasse Einöden)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Flintsbach

Zugehörige Grobtrasse Richtung München:

Variante Griesenbach

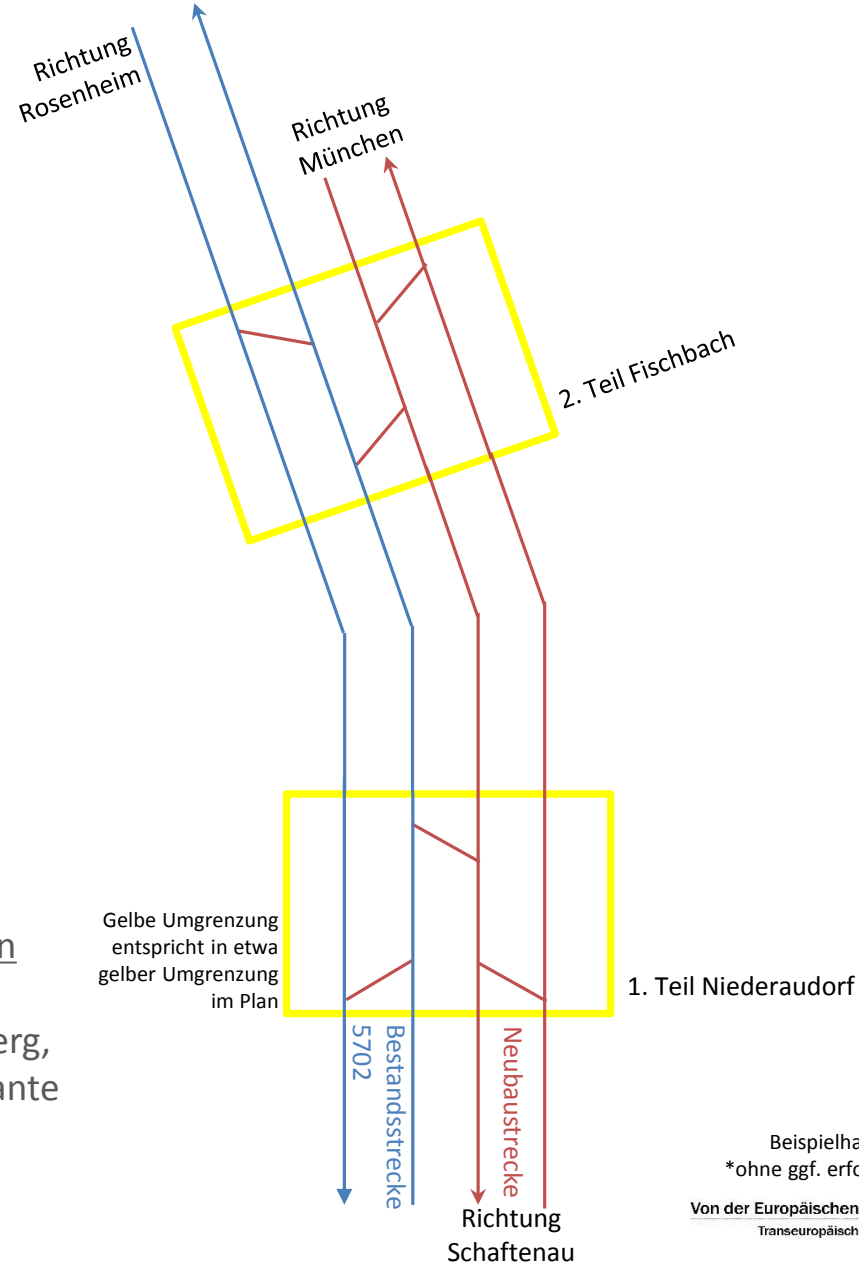


Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen

Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Nußlberg,  
Variante Einöden, Variante  
Bundesautobahn Süd



Gelbe Umgrenzung entspricht in etwa gelber Umgrenzung im Plan

1. Teil Niederaudorf

Richtung Schafftenau

Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

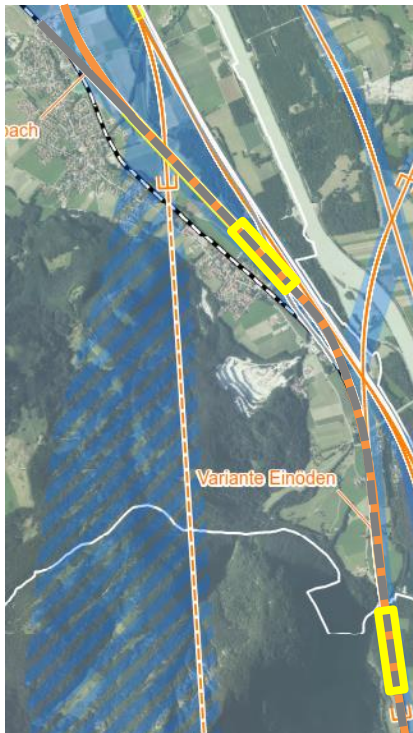
## Verknüpfungsstelle Niederaudorf/ Fischbach (Grobtrasse Einöden)

Infrastrukturanpassungen, u.a.

- Verlegung Bestandsstrecke 5702 zwischen Fischbach und Flintsbach
- Verlegung Bf Flintsbach (ca. 700m Ri Rosenheim)

Zugehörige Grobtrasse Richtung München:

Variante Griesenbach

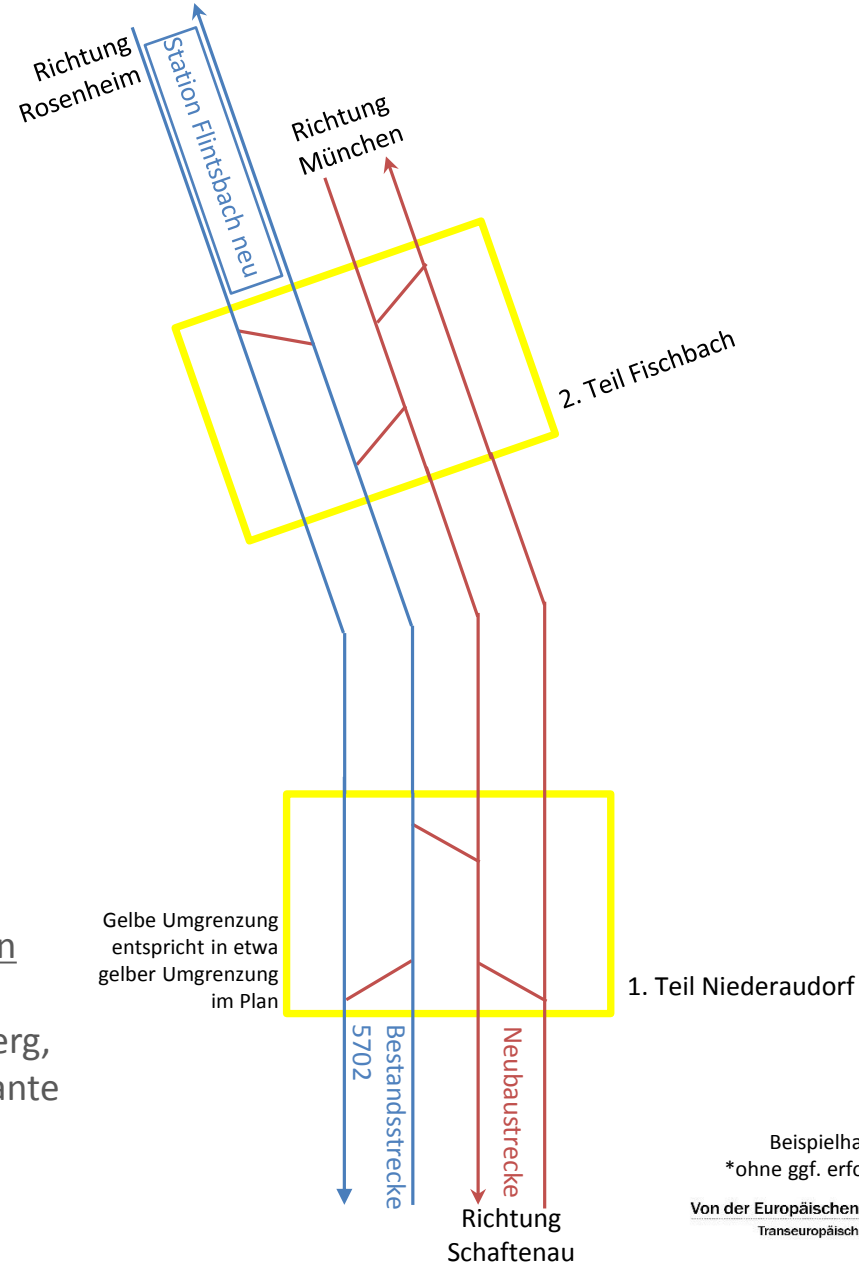


Ausschnitt aus Grobtrassenkarte

Zugehörige Grobtrassen

Richtung Schafftenau:

Variante Tunnel Nußlberg,  
Variante Einöden, Variante  
Bundesautobahn Süd



Beispielhafte schematische Skizze  
\*ohne ggf. erforderliche Überholgleise

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !**

**BRENNER-NORDZULAUF**